

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Mestský úrad, odbor životného prostredia a dopravy

Štúrova 1989/41, 031 42 Liptovský Mikuláš

Z á p i s n i c a 0 6 / 2 0 1 5

zo zasadnutia komisie dopravy a verejného poriadku, ktoré sa uskutočnilo dňa 27.08.2015 v zasadačke Mestskej polície v Liptovskom Mikuláši.

Prítomní: **Jaroslav Grešo, Ing. arch. Pavel Bobák, CSc., Dušan Fabián, Bc. Marián Vozárik,** JUDr. Marián Jančuška, Ing. Ľubomír Mikita, pplk. Ing. Miriam Hatalová, Ing. Gabriel Lengyel, Bc. Ján Vaškeba, Ing. Jozef Bobák – poslanec MsZ, Ing. Dušan Grešo.

Neprítomní: Ing. Ivan Gábryš, **Peter Cibák**

Program:

1. Vyhodnotenie dopravného režimu a podmienok vjazdu do pešej zóny v HČM.
2. Technický stav verejného osvetlenia pozemných komunikácií v meste s dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky, verejný poriadok a kriminálnu činnosť.
3. Informatívna správa - počet motorových vozidiel v okrese Liptovský Mikuláš, súčasný stav a porovnanie za ostatných 5 rokov
4. Návrh VZN, ktorým sa mení VZN č. 2/2014/VZN o parkovaní v znení VZN č. 5/2015/VZN
5. Organizácia dopravnej situácie na ul. Prvá, Druhá, Tretia.
6. Organizácia dopravnej situácie - výjazd z parkoviska pred športotelom Tatran.
7. Rôzne.
 - 7.1 Informácia o riešení kruhovej križovatky ciest 1/18 a III/2335
 - 7.2 Požiadavky na vyhradenie parkovacieho miesta parkovisko Moyzesova pre zákazníkov prevádzky Profi Hair a Vinoteka
 - 7.3 Ponuka počítačového programu CONMED - GPS pre SAD od fi. ISPARK

Zasadnutie otvoril predseda komisie Jaroslav Grešo, privítal prítomných. Zároveň oboznámil prítomných s programom zasadnutia, s ktorým komisia súhlasí.

K bodu 1) Vyhodnotenie dopravného režimu a podmienok vjazdu do pešej zóny v HČM

Dopravný režim a podmienky vjazdu do pešej zóny v HČM sa za posledné obdobie nemenili. V súčasnosti neevidujeme sťažnosti na parkovanie vozidiel v pešej zóne. Povolenia na vjazd do pešej zóny sa nevydávajú, pri vjazde je povinnosť dodržiavať schválené zvislé dopravné značenie a ostatné právne predpisy, najmä zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov. Pešia zóna je kontrolovaná a monitorovaná kamerovým systémom. V najbližšej dobe je potrebné prehodnotiť úpravu a doplnenie dopravného značenia do pešej zóny.

Uznesenie 28/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku berú predložený materiál na vedomie a navrhuje doplnenie a obnovu dopravného značenia vykonať do 31.11.2015

Hlasovanie: za: 4, proti: 0, zdržal sa: 0

K bodu 2) Technický stav verejného osvetlenia pozemných komunikácií v meste s dôrazom na bezpečnosť cestnej premávky, verejný poriadok a kriminálnu činnosť.

Modernizované verejné osvetlenie je funkčné, údržbu zabezpečujú Verejnoprospešné služby. Nahlasené závady sa odstraňujú spravidla v primeranom čase. Plánuje sa rozšírenie verejného osvetlenia na území mesta. V meste sa plánuje nová vianočná výzdoba vo všetkých častiach mesta. Plánuje sa nový kamerový systém, wifi free šírenie, meteostanice.

K bodu 3) Informatívna správa - počet motorových vozidiel v okrese Liptovský Mikuláš, súčasný stav a porovnanie za ostatný 10 rokov.

V okrese Liptovský Mikuláš je vývoj počtu evidovaných motorových vozidiel uvedený v nasledujúcej tabuľke:

Rok	Počet evidovaných motorových vozidiel v okrese LM	z toho osobných
2006	24006	16827
2007	25960	18198
2008	28113	19621
2009	29010	20220
2010	30394	21303
2011	31714	22297
2012	32741	23059
2013	34216	23948
2014	36058	24899
Polrok 2015	36852	25406

Údaje sú čerpané z web stránky ministerstva vnútra, kde je možné získať podrobnejšie a rôznorodejšie informácie.
<http://www.minv.sk/?statistiky-evidencia-vozidiel>

K bodu 4) Návrh VZN, ktorým sa mení VZN č. 2/2014/VZN o parkovaní v znení VZN č. 5/2015/VZN

Návrh VZN, ktorým sa mení VZN č. 2/2014/VZN o parkovaní v znení VZN č. 5/2015/VZN predložil komisii Bc. Vozárik. Komisia odporúča návrh VZN prerokovať v MsZ z doplnením čl. 3 bod 2 maximálna doba parkovania je 4 hod.

Uznesenie 29/2015:

Komisia odporúča návrh VZN prerokovať v MsZ z doplnením čl. 3 bod 2 maximálna doba parkovania je 4 hod.

Hlasovanie: za: 4, zdržal sa: 0, proti: 0

K bodu 5) Organizácia dopravnej situácie na ul. Prvá, Druhá, Tretia.

V žiadosti doručenej mestskému úradu 5.6.2015 obyvatelia dotknutých ulíc požadujú doplniť dopravné značenie na vstupe na ul. Prvá, Druhá, Tretia v Liptovskom Mikuláši tak, aby sa zabránilo prejazd nákladných vozidiel zásobujúcich prevádzku firmy AMNIMA po uvedených úzkych komunikáciách.

Uznesenie 30/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku odporúčajú zmenu organizácie dopravy zrealizovať tak, že sa z východnej strany ulice Tretia doplní zvislá dopravná značka **B6** Zákaz vjazdu nákladných automobilov s dodatkovou tabuľkou **E12** s textom: „Okrem dopravnej obsluhy“. Na ul. Druhá sa z východnej strany doplní dopravná značka **B6** Zákaz vjazdu nákladných automobilov a na ul. Prvá sa z východnej strany doplní zvislá dopravná značka **B6** Zákaz vjazdu nákladných automobilov s dodatkovou tabuľkou **E12** s textom: „Okrem dopravnej obsluhy“, a zo západnej strany sa doplní zvislá dopravná značka **B6** Zákaz vjazdu nákladných automobilov, a zmení sa nová zvislá dopravná značka **IP 8** Spomaľovací prah.

Hlasovanie: za: 3 proti: 0, zdržal sa: 0

Uznesenie 31/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku neodporúčajú zmenu organizácie dopravy zrealizovať.

Hlasovanie: za: 3 proti: 0, zdržal sa: 0

K bodu 7 Rôzne

7.1 Riešenie križovatky s kruhovým objazdom na ceste I. triedy č. ciest 1/18 a III. triedy a III/2335 v Okoličnom na sídlisko Podbreziny. Komisia po oboznámení sa so štúdiou kruhovej križovatky ju jednoznačne odporúča zrealizovať čo v najbližšom možnom čase.

Uznesenie 32/2015:

Komisia odporúča riešiť predmetnú križovatku ako kruhovú a pokračovať v ďalšej realizácii.

Hlasovanie: za: 3 proti: 0, zdržal sa: 0

7.2 Vyhradenie 2 parkovacích miest na neplatenom parkovisku Moyzesova – žiadosť spoločnosti Profi Hair a Vinotéka.

Uznesenie 33/2015:

Komisia odporúča žiadosti vyhovieť.

Hlasovanie: za: 4, proti: 0, zdržal sa: 0

7.3 V nasledujúcich rokoch majú prebehnúť podľa cestného zákona a smernice Rady EÚ, nové výbery dopravcov pre miestnu hromadnú dopravu, na základe vypracovaných Plánov dopravnej obsluhy. Dôležitou súčasťou podkladov a výberových konaní bude stanovenie určitých exaktných prevádzkových podmienok. Transparentné podmienky možno zadať iba na základe objektívneho a podrobného poznania súčasného stavu prevádzky na digitálnej platforme mapového podkladu. Ponuka na realizáciu monitorovania prevádzky MHD od fi. ISPARK.

Uznesenie 34/2015:

Komisia odporúča na najbližšiu komisiu prizvať pracovníka uvedenej firmy na predvedenie programu CONMED za účasti vedenia dopravcu SAD s oboznámením sa s podmienkami a možnosťou zavedenia monitorovacieho systému pre autobusy MHD v najbližšej možnej dobe.

Hlasovanie: za: 3, proti: 0, zdržal sa: 0

7.4 Zvýraznenie priechodov pre chodcov a zvislého dopravného značenia na cestách v správe VÚC v mestských častiach Ilanovo, Ploštín a Demänová hlavne v blízkosti školských zariadení a osadenie nových dopravných značiek na fluorescenčnom podklade pri predmetných školách.

Uznesenie 35/2015:

Komisia navrhuje žiadosti vyhovieť

Hlasovanie: za: 3 proti: 0, zdržal sa: 0

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ
MESTSKÝ ÚRAD
12

Zapísal: Bc. Marián Vozárik
poverený tajomník komisie

Overil: Jaroslav Grešo
predseda komisie