



MESTO
LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

MESTSKÉ ZASTUPITEĽSTVO
V LIPTOVSKOM MIKULÁŠI

Zápisnica

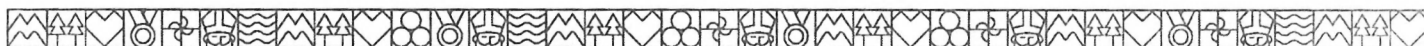
zo zasadnutia komisie Mestského zastupiteľstva Liptovský Mikuláš

Názov: Komisia dopravy a životného prostredia Mestského zastupiteľstva v Liptovskom Mikuláši
Deň: 03.02.2026
Čas: 15:00 hod.
Miesto: MsÚ LM, m. č. 109
Prítomní: podľa prezenčnej listiny
Zasadnutie Jaroslav Grešo, predseda komisie
viedol:

Program zasadnutia podľa pozvánky:

Program je doplnený o Návrh Všeobecne záväzného nariadenia č. .../2026/VZN, ktorým sa mení a dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č.3/2023/VZN o poskytovaní finančných dotácií z rozpočtu mesta Liptovský Mikuláš. Je zaradený za bod 6. Pôvodné body 7., 8., 9. budú označené 8., 9., 10.

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Návrh VZN č. .../2026, ktorým sa mení dopĺňa Všeobecne záväzné nariadenie č. 10/2020/VZN o nakladaní s komunálnymi odpadmi a s drobnými stavebnými odpadmi na území mesta Liptovský Mikuláš
3. Návrh VZN č. .../2026, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 2/2023/VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií mesta Liptovský Mikuláš
4. Návrh na schválenie realizácie kapitálovej investície financovanej z poskytnutej Dotácie Environmentálneho fondu na projekt „Renovácia pouličného osvetlenia Liptovský Mikuláš, pešia zóna“
5. Návrh na schválenie spolufinancovania projektu „Nákup nízkoemisných autobusov pre mesto Liptovský Mikuláš“ v rámci Výzvy číslo PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR vyhlásenej Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ako Sprostredkovateľského orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre projekty integrovaných územných investícií
6. Návrh na schválenie uzavretia Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, projekt „Vodozádržné opatrenia ZŠ Nábrežie Dr. A. Stodolu L. Mikuláš“ v rámci Programu Slovensko



3. Návrh VZN č. .../2026, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 2/2023/VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií mesta Liptovský Mikuláš

Predmetom predloženého návrhu VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií mesta Liptovský Mikuláš sú zmeny vyplývajúce z upozornenia prokurátora Okresnej prokuratúry Liptovský Mikuláš. Upozornenie prokurátora bolo doručené na základe kontroly predmetného VZN v rámci celoslovenskej kontroly VZN týkajúcich sa parkovania a parkovacích politík.

Návrhom VZN sa ruší aj ustanovenie Čl. 5 ods. 1, písm. d), týkajúce sa oslobodenia úhrady za parkovanie pre elektrické a hybridné vozidlá.

Pripomienky:

- J. Grešo: vodorovné značenie sa musí vykonávať v súlade s platnou legislatívou v oblasti dopravy – týka sa to vodorovného značenia priechodu pre chodcov a miesta prechádzania.
- P. Bonko – poukázal na problém s parkovaním vozidiel na cestách. Tieto sú problémom pri údržbe cesty (vykonávanie zimnej údržby), pre prejazd záchranárskej techniky... Problém je potrebné riešiť s mestskou políciou.

Úloha:

Pozvať zástupcu Mestskej polície Liptovský Mikuláš na najbližšie zasadnutie komisie.

Hlasovanie 3 - UZNESENIE

Obsah hlasovania	Za	Proti	Zdržali sa	Výsledok
UZNESENIE: Komisie dopravy a životného prostredia Návrh VZN č. .../2026, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 2/2023/VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií mesta Liptovský Mikuláš a odporúča Mestskej rade a Mestskému zastupiteľstvu v Liptovskom Mikuláši jeho schválenie.	4	0	0	schválenie

4. Návrh na schválenie realizácie kapitálovej investície financovanej z poskytnutej Dotácie Environmentálneho fondu na projekt „Renovácia pouličného osvetlenia Liptovský Mikuláš, pešia zóna“.

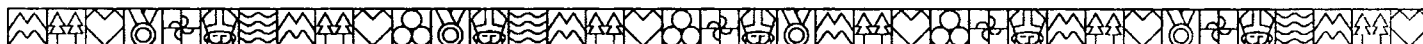
Predkladaný projekt rieši renováciu pouličného osvetlenia v časti pešej zóny, centrum mesta Liptovský Mikuláš s cieľom znížiť energetickú náročnosť osvetlenia, zvýšiť bezpečnosť v danej časti mesta.

Projektom sa zrealizujú demontáž pôvodného osvetlenia a montáž nového. Pri montáži nového sa využijú dva typy renovačných sád v závislosti typu svetelného zdroja v aktuálnom stave lúčov.

Mesto sa bude realizovať renováciu pouličného osvetlenia z finančných prostriedkov získaných z Environmentálneho fondu na základe predloženého projektu „Renovácia pouličného osvetlenia Liptovský Mikuláš, pešia zóna“

Schválené finančné prostriedky na realizáciu projektu sú:

výška dotácie	68 948,00 EUR
celkové oprávnené výdavky	69 644,65 EUR
spolufinancovanie	696,65 EUR



Hlasovanie 5 - UZNESENIE

Obsah hlasovania	Za	Proti	Zdržali sa	Výsledok
UZNESENIE: Komisie dopravy a životného prostredia prerokovala Návrh na schválenie spolufinancovania projektu „Nákup nízkoemisných autobusov pre mesto Liptovský Mikuláš“ v rámci Výzvy číslo PSK-MD-002-2024-ITI-EFRR vyhlásenej Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky ako Sprostredkovateľského orgánu pre Program Slovensko 2021 – 2027 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pre projekty integrovaných územných investícií.“ a odporúča Mestskej rade a Mestskému zastupiteľstvu v Liptovskom Mikuláši jeho schválenie.	4	0	0	schválenie

6. Návrh na schválenie uzavretia Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, projekt „Vodozádržné opatrenia ZŠ Nábřežie Dr. A. Stodolu L. Mikuláš“ v rámci Programu Slovensko 2021 – 2027

Cieľom projektu je realizácia adaptačných, vodozádržných opatrení v intravilány mesta Liptovský Mikuláš na zadržanie zrážkovej vody priamo v mieste jej dopadu. Jedná sa o realizáciu spolu 3 dažďových záhrad s vodozádržnou výsadbou.

Ďalej sa jedná o technické opatrenia a to: výmenu nepriepustného povrchu za priepustný povrch (vymenia sa existujúce nepriepustné spevnené plochy za priepustné ecoraster blox) a o zabudovanie zberného systému na zadržiavanie zrážkovej vody, t. j. akumulčná nádrž na dažďovú vodu s objemom 20 m³.

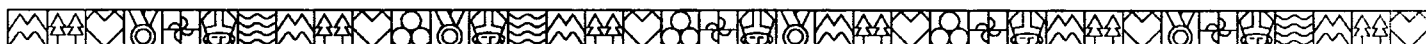
Celkovo sa zadržia zrážky na ploche vo výmere 1 859,08 m² a celková plocha so zrealizovanými zelenými a modrými opatreniami bude 0,050429 ha.

Projekt je rozdelený na dva stavebné objekty:

- SO – 01 – t. j. areál/plocha južne od Centra voľného času Liptovský Mikuláš – jedna dažďová záhrada,
- SO – 02 – t. j. plocha/areál južne od Základnej školy Nábřežie Dr. Aurela Stodolu v L. Mikuláši – dve dažďové záhrady.

Rozpočet schválenej žiadosti (pred verejným obstarávaním):

- COV: 392 491,25 EUR
- z toho: NFP (100%): 392 491,25 EUR
- EÚ zdroj (85%) 333 617,56 EUR
- ŠR (15%): 58 873,69 EUR
- Spolufinancovanie žiadateľa: 206,56 EUR



10. Záver

Predseda sa poďakoval za účasť na zasadnutí komisie, aktivitu pri prerokovávaní jednotlivých bodov plánu zasadnutia.

Zapísal:

RNDr. Mária Lošonská

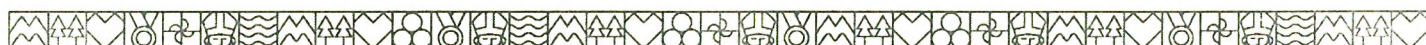
Tajomník komisie

Schválil:

Jaroslav Grešo

Predseda komisie

V Liptovskom Mikuláši, dňa 04.02.2026



1. Miesta na prechádzanie v križovatkách riadených cestnou svetelnou signalizáciou.

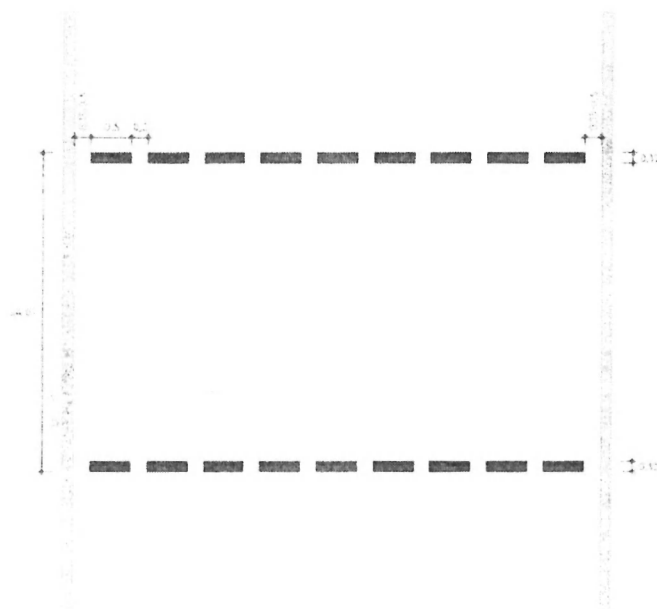
TP 117

Spoločné zásady používania dopravných značiek a dopravných zariadení

2.8.4 Priechody pre chodcov

2.8.4.1 Vzťah priechodov pre chodcov k svetelným signálom

Priechody pre chodcov sa zriaďujú ako neriadené svetelnými signálmi. Ak sa prechádzanie chodcov cez vozovku riadi svetelnými signálmi, vyznačuje sa Z 611 Miesto na prechádzanie.



Miesto na prechádzanie (spoločné)	VI 62
	611-50
	01-2023

Priechody pre chodcov sa nesmú vyznačovať:

1. mimo obce,
2. v križovatke s riadenou premávkou a v jej blízkosti, okrem neriadených vjazdov a výjazdov do/z takejto križovatky,
3. na úsekoch s líniovou koordináciou križovatiek s riadenou premávkou („zelená vlna“),
4. tam, kde by takýto priechod križoval električkovú trať (pozri 2.8.4.8),
5. cez cestu s prednosťou v jazde na križovatke so zalomenou prednosťou (pozri 2.4.9); ak je priechod potrebný, musí sa odsadiť čo najďalej od kolízneho priestoru,
6. v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne; v ostatných upokojených premávkových priestoroch je priechod pre chodcov prípustný, spravidla však nadbytočný, pozri 2.8.4.3,
7. v priebehu spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov; smie sa však zriadiť v priebehu oddelenej cestičky pre chodcov a cyklistov, kedy sa vyznačí priechod pre cyklistov paralelne s priechodom pre chodcov alebo prímknutý k priechodu pre chodcov.

Kde nie je možné zriadiť priechod pre chodcov a súčasne je potrebné prechádzanie chodcov cez vozovku (pozri 2.8.4.3), sa podľa potreby zriadi Miesto na prechádzanie (Z 611) riadené svetelnými signálmi. To však nie je prípustné v pešej zóne, obytnej zóne a školskej zóne. Tam, kde nie je prípustný priechod pre chodcov ani miesto na prechádzanie, možno postupovať podľa 2.8.7.]

Návestidlá s inými ako všeobecnými signálmi pre vozidlá sa opakujú len v špecifických prípadoch. Návestidlá s pruhovými signálmi sú vždy hlavné, umiestnené nad jazdným pruhom, pre ktorý platia a neopakujú sa.

3. Nábrežie (ul. Nová, Priemyselná, Alexyho,..) - Koridory pre cyklistov

3.	635  Koridor pre cyklistov	Značka vyznačuje smer jazdy cyklistov. Vodičov motorových vozidiel upozorňuje, že sa nachádzajú na vozovke so zvýšeným pohybom cyklistov.
----	---	--

4.5.3 Koridor pre cyklistov (Z 635)

Symbol má rozmery 2.1 x 0.7 m (dĺžka x šírka).

Pri priestorových obmedzeniach možno výnimočne použiť symbol v zmenšených rozmeroch 1.5 x 0.5 m (dĺžka x šírka).

Značka Koridor pre cyklistov sa vyznačuje len v upokojených premávkových priestoroch na vozovkách bez ďalšieho vodorovného dopravného značenia, kde nie je možné vyznačiť cyklistický pruh alebo ochranný pruh pre cyklistov. Symbol sa umiestňuje približne v osi pomyselného jazdného pruhu, nie pri okraji vozovky.

Značka sa nevyznačuje na cyklistickej infraštruktúre – na tento účel slúži symbol bicykla.