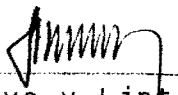


Podpis príjemcu: _____



Mestské zastupiteľstvo v Liptovskom Mikuláši sa uznieslo dňa 5.9.1996, podľa § 6 a § 11 ods. 3 písm. g) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v úplnom znení vyhlásenom pod č. 481/1992 Zb. s použitím zákona č. 160/1996 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení zákona č. 27/1984 Zb., vyhlášky č. 35/1984 Zb. a vyhlášky č. 99/1989 Zb. o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, na tomto

**všeobecne záväznom nariadení
Mesta Liptovský Mikuláš
č. 9 / 1996 / VZN**

o parkovaní a odstavovaní motorových vozidiel na verejných priestranstvách, o osobitnom užívaní pozemných komunikácií a o vjazde do historickej časti mesta Liptovský Mikuláš.

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Liptovský Mikuláš č. 2/1994/VZN o parkovaní a odstavovaní motorových vozidiel na verejných priestranstvách, o osobitnom užívaní pozemných komunikácií a o vjazde do historickej časti mesta Liptovský Mikuláš v znení VZN č. 3/1996/VZN sa mení a dopĺňa takto:

1. Čl. 1 ods. 1 znie:

"(1) Motorovým a prípojným vozidlám (ďalej len "vozidlám") je zakázané vchádzať a stáť na chodníkoch, námestiach, spevnených rozptylových plochách pred objektami občianskeho vybavenia a na cestnej zeleni, okrem miest kde je to povolené dopravnou značkou."

2. V čl. 2 sa vypúšťa odsek 9, 10, 11 a 13. Doterajší odsek 12 sa označuje ako odsek 9. Doterajší odsek 14 sa označuje ako odsek 10 a dopĺňa sa o novú vetu, ktorá znie:

"Pre účely tohto nariadenia sa pod opatrovateľskou službou rozumie aj starostlivosť, osobitná pomoc a ošetrovanie poskytnuté príbuznými."

3. Čl. 2 sa dopĺňa o nové odseky 11 a 12, ktoré znejú:

"(11) DOPRAVNOU OBSLUHOU HČM - sa rozumejú vozidlá zabezpečujúce zásobovanie alebo opravárske, údržbárske, komunálne a podobné služby. Ďalej sem patria vozidlá s označením č. 01 (vozidlo prepravujúce osobu ĽPZ) alebo č. 02 (vozidlo prepravujúce osobu ĽPP), vozidlá TAXISLUŽBY (ďalej len "TAXI") a vozidlá, ktorých vodiči, prípadne prevádzkovatelia, majú v HČM trvalý pobyt (sídlo), stanovište alebo garáž."

"(12) ZÁSOBOVANÍM HČM - sa rozumejú vozidlá zaisťujúce zásobovanie objektov HČM, nie však vlastné zásobovanie z objektov nachádzajúcich sa v HČM."

4. V čl. 3 ods. 5 sa za slovom "vlastník" vkladajú slová "resp. nájomca".

5. V čl. 4 ods. 2 sa slovo "majiteľ" nahrádza slovom "vlastník" a za ním sa vkladajú slová "resp. nájomca".

6. V čl. 5 ods. 1 sa vypúšťajú slová "na odstavných parkovacích plochách a ostatných PK (čl. 3 ods. 1 písm. g)".

7. V čl. 5 ods. 2 sa slovo "len" nahrádza slovom "najmä".

8. V čl. 5 ods. 2 sa vypúšťa písm. j).

9. V čl. 5 ods. 3 sa slovo "len" nahrádza slovom "najmä".

10. V čl. 5 sa vypúšťa odsek 4 a odsek 9. Doterajšie odseky 5, 6, 7 a 8 sa označujú ako odsek 4, 5, 6 a 7. V novom odseku 6 sa vypúšťajú slová "okrem vyhradeného parkovacieho miesta podľa ods. 2 písm. j), ktoré sa označí len vodorovným značením".

11. V čl. 6 ods. 1 sa vypúšťa text v zátvorke "(vyhláška č.99/1989 Zb.)".

12. V čl. 6 ods. 2 sa slovo "tvorí" nahrádza slovom "spôsobilo".

13. V čl. 6 ods. 3 písm. e) sa vypúšťajú slová "alebo vrak vozidla".

14. V čl. 6 ods. 3 sa vypúšťa písm. f).

15. Čl. 6 ods. 4 znie:

"(4) O tom, či vozidlo spôsobilo prekážku podľa ods. 3 písm. a), b), c), e) a či je nevyhnutné ho odtiahnuť, rozhoduje pracovník MsP. V prípade uvedenom v ods. 3 písm. d) rozhoduje príslušník policajného zboru.

16. Čl. 7 ods. 1 písm. a) znie:

"a) vozidlám, ktorých činnosť je spojená s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku pri výkone tejto činnosti, vrátane vozidiel MESTA, opatrovateľskej služby a vozidiel, ktoré pri plnení špeciálnych úloh používajú typické zvukové znamenie, doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom,".

17. Čl. 7 ods. 1 písm. c) znie:

"c) vozidlám, ktorými vybrané organizácie, fyzické a právnické osoby podnikajúce podľa osobitných predpisov (ďalej len "klienti peňažných ústavov") vykonávajú prevoz peňazí vo vyhradenom čase, vrátane vozidiel peňažných ústavov zabezpečujúcich prevádzku BANKOMATOV a DENNÝCH, NOČNÝCH TREZOROV - zoznam oprávnených subjektov navrhnú peňažné ústavy a schváli MsÚ,".

18. Čl. 7 ods. 1 písm. e) znie:

"e) vozidlám DOPRAVNEJ OBSLUHY s maximálnou okamžitou hmotnosťou 6 ton (obmedzenie neplatí pre špeciálne vozidlá)

1. vozidlá zabezpečujúce opravárenské, údržbárske a komunálne služby pri výkone činnosti v HČM,

2. vozidlá zabezpečujúce prepravu nakúpeného tovaru, ktorý si vyžaduje odvoz automobilom, v čase od 5.00 h do 11.00 h a na dobu nevyhnutne potrebnú na zloženie alebo naloženie nákladu,
3. vozidlá zabezpečujúce ZÁSOBOVANIE HČM v čase od 19.00 h do 11.00 h,
4. vozidlá TAXI,
5. vozidlá EXPRESNEJ PREPRAVNEJ SLUŽBY,
6. vozidlá, ktoré prepravujú osobu ĽPZ a osobu ĽPP s označením č. 01 alebo č. 02,
7. osobné alebo dodávkové vozidlá fyzických osôb, ktoré majú v HČM trvalý alebo prechodný pobyt, vrátane prechodného ubytovania hostí vo verejných ubytovacích zariadeniach,
8. vozidlá fyzických a právnických osôb, ktoré v HČM preukázateľne užívajú nehnuteľnosť na svoju hospodársku činnosť vykonávanú na základe povolenia vydaného v súlade so všeobecne záväznými právnymi predpismi,
9. vozidlá fyzických osôb, ktoré preukázateľne vlastnia v HČM nehnuteľnosť,
10. služobné vozidlá štátnych orgánov v pracovnom styku s fyzickými a právnickými osobami s bydliskom alebo sídlom v HČM,
11. vozidlá svadobného sprievodu,
12. vozidlá zabezpečujúce prepravu zdravotníckeho materiálu, liečiv a liekov pre lekárne v HČM."

19. V čl. 7 ods. 2 sa slová "umiestnené POVOLENIE (PARKOVACIU KARTU) vydané MsÚ" nahradzujú slovami "umiestnenú KONTROLNÚ KARTU vydanú MsÚ".

20. Čl. 7 ods. 3 znie:

"(3) KONTROLNÁ KARTA sa nevydáva:

- a) pre vozidlá s právom prednostnej jazdy,
- b) pre vozidlá vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby,
- c) pre vozidlá TAXI,
- d) pre vozidlá EXPRESNEJ PREPRAVNEJ SLUŽBY,
- e) pre vozidlá s označením č. 01 a č. 02,
- f) pre vozidlá, ktorým bola povolená výnimka podľa čl. 8 ods. 12 a 13,
- g) pre cyklistov."

21. V čl. 7 ods. 5 sa slovo "povolení" nahradzuje slovami "kontrolných kariet".

22. V čl. 8 ods. 9 sa vkladá nová veta, ktorá znie:

"Vozidlá s označením č. 01 a č. 02 môžu stáť pri pravom okraji vozovky, ak to naľahavo treba, po nevyhnutne potrebný čas."

23. V čl. 8 sa vypúšťa odsek 10. Doterajšie odseky 11 a 12 sa označujú ako odseky 10 a 11, ktoré znejú:

"(11) V mimoriadnych a celkom nevyhnutných prípadoch a za predpokladu, že nebudú dotknuté záujmy Mesta, môže Odbor dopravnej polície OV PZ SR povoliť výnimku z miestnej úpravy cestnej premávky.

(12) Jednorazovú výnimku z časového obmedzenia ZÁSOBOVANIA v HČM

môže povoliť Odbor dopravnej polície OV PZ SR vozidlám zahraničných prepravcov, prípadne aj vozidlám tuzemských prepravcov prepravujúcich tovar zo zahraničia, ak pre také rozhodnutie nastanú opodstatnené dôvody."

24. Čl. 7 dopĺňa sa odsekmi 13 a 14, ktoré znejú:

"(13) Ak dôvodom vjazdu osobného vozidla do HČM je návšteva príbuzných alebo známych, prípadne jednorazová preprava vecí, Odbor dopravnej polície OV PZ SR povolí výnimku z miestnej úpravy cestnej premávky na dobu nevyhnutne potrebnú.

(14) Jednorazovú výnimku podľa ods. 12 a 13 môže povoliť príslušník policajného zboru s prihliadnutím k okamžitej situácii aj na mieste samom."

25. Čl. 9 znie:

"(1) Za vraky vozidiel (ďalej len "vraky") sa podľa tohto nariadenia považujú všetky vozidlá ponechané na verejných priestranstvách, na pozemkoch, ktoré sú majetkom Mesta, ale nie sú verejne prístupné a na pozemkoch viditeľných z verejného priestranstva, dlhodobo alebo trvale neschopné prevádzky, neudržiavané a svojim vzhľadom zhoršujúce životné prostredie. Za vraky sa považujú aj trvale vyradené motorové vozidlá z evidencie príslušného dopravného inšpektorátu. Dočasne vyradené motorové vozidlá z evidencie a motorové vozidlá bez štátnej poznávacej značky sa považujú za nepojazdné vozidlá.

(2) Umiestňovať vraky a nepojazdné vozidlá na verejné priestranstvá, na pozemky, ktoré sú majetkom Mesta, ale nie sú verejne prístupné a na pozemky viditeľné z verejných priestranstiev (pokiaľ sa na nich nevakónava remeselná alebo viazaná živnosť podľa zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov) je zakázané.

(3) Majiteľ (prevádzkovateľ) motorového vozidla je povinný vozidlo odstrániť z verejného priestranstva do 15 dní od jeho trvalého alebo dočasného vyradenia z evidencie dopravného inšpektorátu. V prípade, že motorové vozidlo dlhodobo alebo trvale neschopné prevádzky spôsobilo prekážku cestnej premávky, musí ju pôvodca odstrániť bez meškania."

26. V čl. 10 ods. 2 sa za slovo "vrakov" vkladajú slová v zátvorke "(nepojazdných vozidiel)".

27. Čl. 10 ods. 3 znie:

"(3) Výsledkom vyhľadávacej činnosti je zdokumentovanie existencie vraku (nepojazdného vozidla), vrátane identifikačných údajov o mieste, kde je vrak (nepojazdné vozidlo) umiestnený a o dátume jeho zistenia."

28. Čl. 10 sa dopĺňa odsekom 4, ktorý znie:

"(4) Získané, sústredené a vyhodnotené informácie z vyhľadávacej činnosti poskytne MsP oddeleniu správy verejných priestranstiev a dopravy MsÚ. Ak vrak alebo nepojazdné vozidlo spôsobí prekážku cestnej premávky poskytne tieto informácie policajnému zboru."

29. V čl. 11 sa vypúšťajú odseky 4, 5 a 6. Odseky 1, 2 a 3

znejú:

"(1) Po zistení a nahlásení existencie vraku (nepojazdného vozidla) MsÚ vyzve jeho majiteľa (prevádzkovateľa), aby v stanovenej lehote odstránil vrak (nepojazdné vozidlo).

(2) Ak vrak alebo nepojazdné vozidlo spôsobí prekážku cestnej premávky, rozhoduje o jeho odstránení príslušník policajného zboru.

(3) Vrak, ktorých majiteľov nebude možné zistiť, prepadne ako opustené veci v prospech štátu a budú odstránené na náklady Mesta."

30. Čl. 12 vrátane nadpisu znie:

"Článok 12 Likvidácia vrakov

(1) Likvidáciu vraku odstráneného podľa čl. 11 ods. 1 vykoná touto činnosťou poverená odťahová služba, po uplynutí 2 mesiacov odo dňa kedy bol vrak umiestnený na stráženom pre tento účel vyhradenom mieste. V prípade, že majiteľ vraku dá písomný súhlas na jeho likvidáciu ešte pred uplynutím 2 mesiacov, vykoná sa táto bezodkladne po obdržaní súhlasu.

(2) Likvidáciu vraku odstráneného podľa čl. 11 ods. 3 vykoná touto činnosťou poverená odťahová služba po uplynutí 30 dní odo dňa kedy bol vrak umiestnený na stráženom pre tento účel vyhradenom mieste.

(3) Náklady spojené s odstránením, umiestnením a likvidáciou vraku u zistených majiteľov znáša majiteľ.

(4) Náklady spojené s umiestnením a likvidáciou vraku u nezistených majiteľov znáša fyzická alebo právnická osoba poverená likvidáciou vraku.

(5) Majiteľ vraku má právo prevziať si v lehote 2 mesiacov hnuťnú vec, ktorá bola umiestnená na vyhradenom mieste (po zaplatení nákladov za jej odstránenie a umiestnenie) a túto zlikvidovať na vlastné náklady u iného právneho subjektu alebo umiestniť na mieste, ktoré nebude v rozpore s čl. 9 ods. 2.

(6) Majiteľ (prevádzkovateľ) nepojazdného vozidla si prevezme hnuťnú vec, ktorá bola umiestnená na vyhradenom mieste po zaplatení nákladov na jej odstránenie a umiestnenie, najneskoršie však v lehote jedného roka. Po uplynutí tejto lehoty bude nepojazdné vozidlo na základe rozhodnutia príslušného oránu štátnej správy zlikvidované na náklady majiteľa (prevádzkovateľa).

Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 1. októbrom 1996.

Foto všeob. záv. nariadenie je účinné dňom 1. 10. 1996

Ing. Vladimír Stankoviansky v.r.
primátor mesta

V Dpt. MestS, dňa:

Podpis primátora mesta:

