

Toto všeob. záv. nariadenie bolo vyvesené dňa 1.4.1996

Podpis primátora mesta: 10.2 

Mestské zastupiteľstvo v Liptovskom Mikuláši sa uznieslo dňa 28.3.1996, podľa § 6 a § 11 ods. 3 písm. g) zákona SNR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v úplnom znení vyhlásenom pod č. 481/1992 Zb. s použitím zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v úplnom znení vyhlásenom pod č. 55/1984 Zb., vyhlášky č. 35/1984 Zb. a vyhlášky č. 99/1989 Zb. o pravidlách premávky na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, na tomto

**všeobecne záväznom nariadení
Mesta Liptovský Mikuláš
č. 3 / 1996 / VZN**

o parkovaní a odstavovaní vozidiel na verejných priestranstvách, o osobitnom užívaní pozemných komunikácií a o vjazde do historickej časti mesta Liptovský Mikuláš.

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Liptovský Mikuláš č. 2/1994/VZN o parkovaní a odstavovaní motorových vozidiel na verejných priestranstvách a o osobitnom užívaní pozemných komunikácií na území mesta Liptovský Mikuláš sa mení a dopĺňa takto:

1. V čl. 1 ods. 4 písm. a) sa na konci vypúšťa text "D 11d, D 11e, D 11g,".

2. V čl. 2 ods. 4 prvá veta znie:

"(4) VYHRADENÉ PARKOVACIE MIESTO - je vyznačené miesto mimo jazdné pruhy PK na parkovacej alebo odstavnej ploche, kde nesmie vodič zastaviť a stáť, ak nejde o vodiča vozidla pre ktoré je parkovacie miesto vyhradené."

3. V čl. 2 sa za ods. 7 vkladajú nové odseky 8, 9, 10, 11, 12, 13 a 14, ktoré znejú:

"(8) HISTORICKOU ČASŤOU MESTA LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ - sa pre účely tohto nariadenia rozumie územie so špecifickým dopravným režimom ohraničené z východnej strany križovatkou Ul. 1. mája a Ul. Traňovského, zo západnej strany križovatkou Ul. Štúrovej, Ul. Hodžovej a Ul. Hollého, zo severnej strany miestom napojenia Ul. Pišútovej s Námestím osloboditeľov, z južnej strany miestom napojenia Ul. Moyzesovej a Ul. Belopotockého s Námestím osloboditeľov. Na všetkých vjazdoch a výjazdoch je historická časť mesta (ďalej len "HČM") vyznačená dopravnou značkou č. D 50a PEŠIA ZÓNA a č. D 50b KONIEC PEŠEJ ZÓNY.

(9) POHOTOVOSTNÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA - je hmotnosť kompletne vybaveného vozidla.

(10) UŽITOČNÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA - je hmotnosť nákladu, osôb a pomocného alebo pracovného zariadenia prechodne aj nepevne pripojeného.

(11) CELKOVÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA - je súčet pohotovostnej a užitočnej hmotnosti. V jazdných súpravách sa celkovou hmotnosťou jednotlivého vozidla rozumie numerický súčet hmotností pripadajúcich na jednotlivé nápravy.

(12) OKAMŽITÁ HMOTNOSŤ VOZIDLA - je hmotnosť vozidla, v rozsahu od pohotovostnej do celkovej hmotnosti vozidla, zistená v danom okamihu, pri prevádzke.

(13) Pojem ZÁSOBOVANIE - sa vzťahuje na vozidlá zaistujúce zásobovanie alebo opravárenské, údržbárske a komunálne služby. ZÁSOBOVANIE zahŕňa aj poskytovanie služby fyzickými a právnickými osobami, ktoré v HCM užívajú nehnuteľnosti na svoju podnikateľskú činnosť a to prepravu nakúpeného tovaru, ktorý si vyžaduje odvoz automobilom, spotrebiteľovi mimo oblasť s dopravným obmedzením.

(14) OPATROVATEĽSKÁ SLUŽBA - je služba sociálnej starostlivosti, ktorá sa poskytuje osobám ťažko postihnutým na zdraví (ďalej len "TPZ") a osobám ťažko pohybovo postihnutým (ďalej len "ĽPP"), starým občanom a občanom, ktorí potrebujú osobitnú pomoc, ktorí nie sú schopní si sami obstarávať nevyhnutné práce v domácnosti a ďalšie životné potreby alebo ktorí pre nepriaznivý zdravotný stav potrebujú ošetrovanie inou osobou.

4. V čl. 3 ods. 4 v treťom riadku sa mení názov organizácie nasledovne: "zodpovedá Slovenská správa ciest, správa a údržba v Liptovskom Mikuláši".

5. V čl. 4 sa za ods. 4 vkladajú nové odseky 5 a 6, ktoré znejú:

"(5) V záujme umožnenia riadneho výkonu mandátu poslanca a odbornej a administratívnej činnosti samosprávy je MsÚ, oddelenie správy verejných priestranstiev a dopravy (ďalej len "SVPD"), oprávnený vydať neprenosné parkovacie karty:

- a) poslancom Mestského zastupiteľstva v Liptovskom Mikuláši, ktorí na plnenie svojich povinností vyplývajúcich zo zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v úplnom znení vyhlásenom pod č. 481/1992 Zb. používajú vlastné osobné motorové vozidlo,
- b) pracovníkom Mestského úradu v Liptovskom Mikuláši, ktorí na plnenie svojich povinností vyplývajúcich s organizačného poriadku Mestského úradu používajú vlastné osobné motorové vozidlo.

(6) Parkovacia karta oprávňuje jeho držiteľa k vjazdu a bezplatnému parkovaniu na všetkých verejných parkoviskách s organizovanou prevádzkou v katastri mesta Liptovský Mikuláš, ktoré sú v majetkovej správe Verejnoprospešných služieb, bez časového obmedzenia."

6. Čl. 5 ods. 2 písm. a) znie:

"a) vozidlá prepravujúce osobu ťažko postihnutú na zdraví (ďalej len "ĽPZ") a osobu ťažko pohybovo postihnutú (ďalej len "ĽPP"), ktoré používajú osobitné označenie vozidiel číslo 01 a číslo 02, vrátane vozidiel ich sprievodcov,".

7. V čl. 5 sa za odsek 5 vkladajú nové odseky 6 a 7, ktoré znejú:

"(6) Pred vjazdom na vyhradené parkovisko sú držitelia parkovacích preukazov "A" a "B" povinní umiestniť platný parkovací preukaz na viditeľné miesto za predné sklo vozidla.

(7) Vyhradené parkovacie miesto (parkovisko) musí byť označené zvislým a vodorovným dopravným značením, okrem vyhradeného parkovacieho miesta podľa ods. 2 písm. j), ktoré sa označí len vodorovným značením."

8. V čl. 5 sa odsek 7 označuje ako odsek 8, ktorý znie:

"(8) Náklady na dopravné značenie (jeho údržbu) hradí u držiteľov parkovacieho preukazu "A" - Mesto, u držiteľov parkovacieho preukazu "B" - jeho držiteľ."

9. V čl. 5 sa pôvodný odsek 6 označí ako odsek 9.

10. Za čl. 6 sa vkladá nový tretí diel, ktorý vrátane nadpisu znie:

"Tretí diel
Vjazd vozidiel do historickej časti mesta

Článok 7
Podmienky vjazdu

(1) Do HČM je povolený vjazd:

- a) vozidlám, ktorých činnosť je spojená s ochranou zdravia, majetku a verejného poriadku, vrátane vozidiel opatrovateľskej služby a vozidiel, ktoré pri plnení špeciálnych úloh používajú typické zvukové znamenie, doplnené zvláštnym výstražným modrým svetlom,
- b) vozidlám opravárenským, údržbárskym a komunálnym, ktoré sú vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby, pri pracovnej činnosti týchto vozidiel,
- c) vozidlám, ktoré zabezpečujú prevoz vybratých peňazí z peňažných ústavov pre právnické osoby a fyzické osoby podnikajúce podľa osobitných predpisov.
- d) cyklistom,
- e) vozidlám vyznačeným v spodnej časti dopravnej značky č. D 50a:
 - ea) ZÁSOBOVANIE od 5.00 h do 11.00 h a od 17.00 h do 22.00 h s maximálnou okamžitou hmotnosťou 6 ton,
 - eb) TAXI,
 - ec) osobné a dodávkové vozidlá fyzických osôb, ktoré majú v HČM trvalý alebo prechodný pobyt, vrátane prechodného ubytovania hostí vo verejných ubytovacích zariadeniach (u obyvateľov, ktorí majú trvalý pobyt v HČM je podmienkou vjazdu prihlásenie vozidla na tejto adrese, u obyvateľov prechodne ubytovaných sa za taký považuje čas dlhší ako 3 mesiace, kedy je už držiteľ vozidla povinný oznámiť zmenu stanovišťa vozidla na odbore dopravnej polície),
 - ed) vozidlá prepravujúce osobu ĽPZ a osobu ĽPP s označením č. 01 alebo č. 02,

ee) dočasne, najneskoršie do 30. 9. 1996, verejná pravidelná autobusová doprava.

(2) Vozidlá podľa ods. 1 (ďalej len "oprávnené vozidlá") pri vjazde do HČM a zotrvaní v nej musia mať na viditeľnom mieste za predným sklom umiestnené POVOLENIE (PARKOVACIU KARTU) vydané MsÚ, ak to ďalšie ustanovenia tohto nariadenia neupravujú inak.

(3) Podmienka vjazdu do HČM stanovená v ods. 2 neplatí:

- a) pre vozidlá s právom prednostnej jazdy so zvláštnym výstražným modrým, prípadne červeným svetlom,
- b) pre vozidlá vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby, pri pracovnej činnosti týchto vozidiel,
- c) pre vozidlá s označením č. 01 a č. 02,
- d) pre cyklistov.

(4) Neoznačenie oprávnených vozidiel (s výnimkou vozidiel taxatívne vymenovaných v ods. 3) pri vjazde do HČM a zotrvaní v nej, bude klasifikované ako priestupok.

(5) Obsah, formu, farebné prevedenie a spôsob vydávania povolení určí MsÚ, oddelenie SVPD.

Článok 8 Dopravný režim

(1) HČM je určená najmä pre chodcov a cyklistov.

(2) V HČM smú chodci používať pozemnú komunikáciu v celej jej šírke.

(3) Hry detí na pozemnej komunikácii nie sú dovolené.

(4) V HČM platí pre chodcov, aj keď sú zvýhodňovaní, povinnosť umožniť jazdu vozidlám.

(5) Najvyššia dovolená rýchlosť vozidiel v HČM je 20 km/h. Vodiči pritom musia dbať na zvýšenú ohľaduplnosť voči chodcom, ktorých nesmú ohroziť.

(6) Vodič môže jazdiť s vozidlom len po vozovke a pri jej pravom okraji. Na výškovo oddelený chodník môže vodič s vozidlom vychádzať len v prípade vjazdu na miesto ležiace mimo pozemnú komunikáciu (na pozemok, ku garáži, k parkovisku a pod.). Ustanovenie tohto ods. platí primerane aj pre cyklistov.

(7) Chodcom je tiež osoba pohybujúca sa po chodníku na skateboarde, lyžiach, kolieskových korčuliach a pod. Jej rýchlosť preto nesmie prekročiť rýchlosť chôdze.

(8) V záujme bezpečnosti chodcov a cyklistov vodič motorového vozidla v HČM nesmie otáčať a cúvať. Ak je to nevyhnutné a vyžaduje si to činnosť, ktorú zabezpečuje, musí pre vykonanie týchto úkonov zaistiť dostatočný počet spôsobilých a náležite poučených osôb.

(9) Oprávnené vozidlá smú v HČM stáť len na miestach označených

ako parkovisko. Vozidlá TAXI len na im vyhradenom parkovisku. Státie vozidiel po dobu nevyhnutne potrebnú na zloženie alebo vyloženie nákladu, na nastúpenie alebo vystúpenie prepravovaných osôb je dovolené pri pravom okraji vozovky, ak miestna úprava cestnej premávky to dovoľuje. Hostia prechodne ubytovaní v ubytovacom zariadení môžu stáť so svojim vozidlom na vozovke pred vchodom do ubytovacieho zariadenia maximálne 60 minút.

(10) V jednotlivých prípadoch a ak to naliehavo je potrebné, nemusia po nevyhnutne potrebný čas vodiči vozidiel, ktorí prepravujú osobu ĽPP (s označením č. 02) dodržiavať zákaz státia vyplývajúci z jednotlivých ustanovení vyhlášky č. 99/1989 Zb. a z miestnej úpravy cestnej premávky vykonanej dopravnou značkou č. B29 ZÁKAZ STÁTIA. Vodiči vozidiel, ktorí prepravujú osobu ĽPP (s označením č. 01) nemusia dodržiavať len zákaz státia vyplývajúci z miestnej úpravy cestnej premávky vykonanej dopravnou značkou č. B29.

(11) Opravárenským, údržbárskym a komunálnym vozidlám, ktoré nebudú vybavené zvláštnym výstražným svetlom, môže Odbor dopravnej polície OV PZ SR udeliť výnimku z miestnej úpravy cestnej premávky na základe predloženého písomného oprávnenia na výkon predmetnej činnosti (§ 68 ods. 2 vyhlášky č. 99/1989 Zb.).

(12) Jednorázovú výnimku (na dobu nevyhnutne potrebnú) môže Odbor dopravnej polície OV PZ SR udeliť vozidlám zahraničných prepravcov z časového obmedzenia ZÁSOBOVANIA v HCM, prípadne aj vozidlám tuzemských prepravcov prepravujúcich tovar zo zahraničia, ak pre také rozhodnutie nastanú opodstatnené dôvody.

11. Pôvodný tretí diel sa označuje ako štvrtý a články 7, 8, 9, 10 a 11 sa označujú ako články 9, 10, 11, 12 a 13. Čl. 9 vrátane nadpisu znie:

"Článok 9 Všeobecné ustanovenie

Za vraky vozidiel (ďalej len "vraky") sa podľa tohto nariadenia považujú všetky vozidlá, ponechané na verejných priestranstvách, na pozemkoch, ktoré sú majetkom Mesta, ale nie sú verejne prístupné a na pozemkoch viditeľných z verejného priestranstva, dlhodobé alebo trvale neschopné prevádzky, neudržiavané a svojim vzhľadom zhoršujúce životné prostredie. Za vraky sa považujú aj dočasne a trvale vyradené motorové vozidlá z evidencie a motorové vozidlá bez štátnej poznávacej značky."

12. Pôvodný štvrtý diel sa označuje ako piaty a články 12 a 13 sa označujú ako články 14 a 15. V článku 14 odseky 1 a 2 znejú

"(1) Umiestňovať mobilné garáže na PK a ostatných verejných priestranstvách, vrátane pozemkov, ktoré sú majetkom Mesta, ale nie sú verejne prístupné, sa zakazuje.

(2) Výnimkou sú sklápacie typizované prenosné garáže (ďalej len "prenosné garáže"), ktoré sa môžu umiestňovať na im vyhradených miestach a len v lokalitách taxatívne stanovených v prílohe tohto nariadenia."

13. Čl. 15 ods. 3 znie:

"(3) Zrušením práva na umiestnenie prenosnej garáže zaniká aj právo na vyhradené parkovacie miesto."

14. Za článok 15 sa vkladá nový článok 16, ktorý vrátane nadpisu znie:

**"Článok 16
Sankcie**

(1) Porušenie ustanovení tohto nariadenia bude klasifikované ako priestupok (zavinené konanie), ak nepôjde o iný správny delikt postihnuteľný podľa osobitných predpisov alebo o trestný čin.

(2) Fyzickej osobe, ktorá priestupok spácha možno uložiť podľa zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších zmien a doplnkov

a) v konaní o priestupku pokutu do výšky 1.000,- Sk,

b) v blokovom konaní pokutu do výšky 500,- Sk.

(3) Právnickej osobe, ktorá poruší ustanovenia tohto nariadenia, môže primátor mesta uložiť pokutu podľa § 13a zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v úplnom znení vyhlásenom pod č. 481/1992 Zb. pokutu do výšky 100.000,- Sk."

15. Pôvodný piaty diel sa označuje ako šiesty.

16. Pôvodný článok 14 sa označuje ako článok 17 a za odsek 2 sa vkladá nový odsek 3, ktorý znie:

"(3) Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia sú oprávnení vykonávať:

a) Mestská polícia Liptovský Mikuláš,

b) poverení pracovníci MsÚ v Liptovskom Mikuláši."

17. Článok 15 sa označuje ako článok 18.

Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 15. aprílom 1996.

Ing. Vladimír Stankoviansky v.r.
primátor mesta

Tat: usadob. zôv. nasleduje: ... dňom 15.4.1996

V Lipt. Mikuláši, dňa:

V Lipt. Mikuláši, dňa: 14.4.