

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE

Mesta Liptovský Mikuláš č. ~~2/1994/VZN~~ zo dňa 16. apríla 1998, ktorým sa mení a dopĺňa všeobecne záväzné nariadenie č. 2/1994/VZN o parkovaní a odstavovaní motorových vozidiel na verejných priestranstvách, o osobitnom užívaní pozemných komunikácií a o vjazde do historickej časti mesta Liptovský Mikuláš v znení neskorších predpisov

Mestské zastupiteľstvo v Liptovskom Mikuláši sa uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

Čl. I

Všeobecne záväzné nariadenie Mesta Liptovský Mikuláš č. 2/1994/VZN o parkovaní a odstavovaní motorových vozidiel na verejných priestranstvách, o osobitnom užívaní pozemných komunikácií a o vjazde do historickej časti mesta Liptovský Mikuláš v znení neskorších predpisov sa mení a dopĺňa takto:

1. Čl. 1 vrátane nadpisu znie:

"Článok 1 Úvodné ustanovenia

(1) Vodičom motorových a prípojných vozidiel (ďalej len "vozidiel") je zakázané stáť najmä tam, kde je pre takéto vozidlá stáť zakázané podľa § 24 zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách.

(2) Vodiči nesmú stáť s vozidlami na zeleni,¹⁾ na samostatných príjazdoch k priestorom vyhradeným pre nádoby a kontajnery TKO, na označených objektoch podzemných vedení a všade tam, kde by stojace vozidlo znemožňovalo okamžité použitie, opravu, alebo údržbu vedenia technického vybavenia.

(3) Vodičom je zakázané stáť s vozidlami aj na priľahlých chodníkoch pozemných komunikácií (ďalej len "PK") a na spevnených rozptylových plochách pred objektami občianskeho vybavenia okrem tých miest, kde je to povolené dopravnou značkou.

(4) Autobusy, traktory, nákladné automobily vrátane prípojných vozidiel môžu stáť dlhšie ako nevyhnutne potrebnú dobu na zloženie alebo naloženie nákladu, vystúpenie alebo nastúpenie cestujúcich len na parkoviskách, odstavných plochách a manipulačných plochách označených dopravnou značkou. Toto obmedzenie neplatí pre vozidlá vybavené zvláštnym výstražným svetlom oranžovej farby pri pracovnej činnosti."

2. Čl. 2 sa dopĺňa o odseky 7 a 8, ktoré znejú:

"(7) PREVÁDZKOVATEĽOM VOZIDLA - je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba. Ide o osobu, ktorá má v danom okamihu nad vozidlom právnu i skutočnú moc a môže o ňom rozhodnúť. V prípade, ak konkrétnym právnym úkonom bolo používanie vozidla zverené inej osobe (napr. nájomnou zmluvou), je prevádzkovateľom osoba, ktorej bolo toto používanie vozidla ponechané.

(8) DRŽITEĽOM VOZIDLA - je fyzická osoba, fyzická osoba oprávnená na podnikanie alebo právnická osoba, ktorá je takto zapísaná v dokladoch vozidla. V ostatných prípadoch je držiteľom vozidla osoba, ktorá je vlastníkom vozidla alebo jeho užívateľom."

3. Čl. 6 vrátane nadpisu znie:

**"Článok 6
Odťahovanie vozidiel**

(1) Čl. 6 tohto nariadenia upravuje podmienky odťahovania vozidiel ponechaných na miestnej komunikácii vrátane jej súčastí ²⁾ a to v týchto prípadoch:

- a) ak vozidlo tvorí prekážku cestnej premávky,
- b) ak je vozidlo ponechané na mieste, kde je pre takéto vozidlo zastavenie alebo státie zakázané,
- c) ak stojace vozidlo je bez pripevnenej tabuľky s evidenčným číslom a ak podlieha evidenčnej povinnosti alebo je bez čitateľného vyznačenia mena, priezviska a trvalého pobytu, alebo bez názvu a sídla držiteľa na viditeľnom mieste na jeho pravej strane s výnimkou dvojkoľesových vozidiel.

(2) Ustanovenia čl. 6 neriešia otázky spojené s likvidáciou napr. vraku vozidla alebo prekážok cestnej premávky, ktoré tvoria náklad, materiál alebo iné predmety, prípadne aj chyby v zjazdnosti miestnej komunikácie.

(3) O odstránení vozidla podľa odseku 1 rozhodne pracovník Mestskej polície v Liptovskom Mikuláši (ďalej len "MsP"). Odtiahnutie vozidla na určené a strážené miesto vykoná odťahová služba na náklady prevádzkovateľa vozidla.

(4) Písomným dokladom o odtiahnutí vozidla je PROTOKOL vyplnený pracovníkom MsP a pracovníkom odťahovej služby.

(5) Vozidlo, ktoré bolo odtiahnuté na určené miesto bude vydané prevádzkovateľovi vozidla (ďalej len "príjemca") po zaplatení sankcie za porušenie dopravných predpisov, poplatku za odtiahnutie vozidla a poplatku za strázenie vozidla.

(6) Prijatie vozidla späť potvrdí príjemca podpísaním PREHLÁSENIA v PROTOKOLE o odtiahnutí vozidla.

(7) Podľa ustanovenia § 40 ods. 5 zákona č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách môže o odstránení vozidla v prípadoch uvedených v ods. 1 rozhodnúť aj príslušník policajného zboru.

(8) Mesto odtiahne aj vozidlo, ktoré bolo ponechané na miestnej komunikácii alebo jej súčasti v súlade s platnými predpismi, ak nastanú nepredvídané okolnosti (napr. havária, živelná pohroma a pod.) vyžadujúce odtiahnutie vozidla na najbližšie miesto, kde vozidlo nebude tvoriť prekážku v cestnej premávke alebo kde pre takéto vozidlo nebude zastavenie alebo státie zakázané.

(9) Zodpovednosť za prípadné škody spôsobené pri odťahovaní vozidla (jeho strázení) sa riadi všeobecnými ustanoveniami Občianskeho a Obchodného zákonníka."

4. Čl. 9 vrátane nadpisu znie:

**"Článok 9
Všeobecné ustanovenia**

(1) Za vraky vozidiel (ďalej len "vraky") sa pre účely tohto nariadenia považujú

- a) vozidlá natrvalo vyradené z cestnej premávky a z evidencie okresného dopravného inšpektorátu, ktoré do 30 dní odo dňa ich vyradenia z evidencie neboli odstránené z verejného priestranstva,
- b) vozidlá nepodliehajúce evidencii ponechané na verejných

priestranstvách, dlhodobe alebo trvale neschopné prevádzky, neudržiavané a svojim vzhľadom zhoršujúce životné prostredie,

(2) Je zakázané

- a) ponechávať vraky na verejných priestranstvách,
- b) umiestňovať vraky na verejné priestranstvá.

5. Slová "nepojazdné vozidlá" vo všetkých tvaroch sa v celom texte článku 10 vypúšťajú.

6. V čl. 10 ods. 4 sa vypúšťa druhá veta.

7. Čl. 11, 12 a 13 vrátane nadpisu znejú:

"Článok 11 Odstraňovanie vrakov

(1) Vlastník vraku, umiestneného na verejnom priestranstve, je povinný vrak bezodkladne odstrániť a to na vlastné náklady. Ak tak neurobí, zabezpečí odstránenie vraku na jeho náklady Mesto.

(2) Vrak, ktorého vlastníka nebude možné zistiť, Mesto odstráni na svoje náklady.

Článok 12 Likvidácia vrakov

(1) Likvidáciu vraku odstráneného z verejného priestranstva vykoná odťahová služba, ktorá vrak odstráni, prípadne iná fyzická alebo právnická osoba oprávnená k tejto činnosti.

(2) Náklady spojené s likvidáciou vraku znáša jeho vlastník. Ak vlastníka vraku nebude možné zistiť, bude vrak zlikvidovaný na náklady Mesta.

Článok 13 Evidencia vrakov

(1) Evidenciu vrakov odstránených z verejného priestranstva vedie v EVIDENČNEJ KNIHE VRAKOV oddelenie správy verejných priestranstiev a dopravy MsÚ.

(2) Evidenciu vrakov dočasne umiestnených na vyhradenom mieste vedie odťahová služba.

(3) Evidenciu zlikvidovaných vrakov vedie odťahová služba, alebo iná fyzická alebo právnická osoba oprávnená k tejto činnosti."

Čl. II

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 15. mája 1998.

Ing. Vladimír Stankoviansky v.r.
primátor mesta

Toto všeob. zvä. nariadenie je účinné dňom 15. 5. 1998

2) § 8 vyhlášky č. 35/1984 Zb.

V Lipt. Mikulci, dňa: 28. 4. 1998

Podpis primátora mesta:

