

< úplné znenie >

Mestské zastupiteľstvo Mesta Liptovský Mikuláš podľa § 6 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov a v súlade s ustanoveniami zákona č. 295/1992 Zb. o niektorých opatreniach v miestnej samospráve a štátnej správe, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (úplné znenie č. 193/1997 Z.z.) a vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, sa dňa 18.2.1999 uznieslo na tomto všeobecne záväznom nariadení:

VŠEOBECNE ZÁVÄZNÉ NARIADENIE**Mesta Liptovský Mikuláš****Č. 1/1999/VZN****o zvláštnom užívaní miestnych komunikácií a ich súčastí**

v znení VZN č. 3/2000 zo dňa 18.5.2000 (účinnosť od 10.6.2000)

Prvá časť
Základné ustanovenia**Článok 1**
Predmet úpravy

Predmetom úpravy tohto všeobecne záväzného nariadenia (ďalej len "nariadenie") je ustanovenie podmienok pri povoľovaní zvláštného užívania miestnych komunikácií podľa § 8 cestného zákona a § 11 ods. 1 písm. g) vyhlášky č. 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, v súbore katastrálnych území mesta Liptovský Mikuláš (ďalej len "územie mesta").

Článok 2
Základné pojmy

(1) Zvláštnym užívaním podľa tohto nariadenia sa rozumejú výkopové práce, ktoré zasiahnu teleso miestnej komunikácie alebo jej súčasti (ďalej len "komunikácia"), alebo porušia jej povrch z dôvodu

- a) zriadenia nových inžinierskych sietí všetkých druhov (ďalej len "vedenie"),
- b) zriadenia prípojok vedení k nehnuteľnostiam,
- c) vykonania plánovanej opravy a údržby vedení,
- d) odstránenia poruchy na vedení (ďalej len "havarijné výkopové práce").

Poznámky k čl. 2 ods. 1: Ustanovenie definuje pojem "zvláštne užívanie", pod ktorý, okrem zriaďovania nových vedení, rekonštrukcií už skôr zriadených vedení a havarijných výkopových prác, sa zahrňujú aj výkopové práce pri geologických a hydrologických prieskumoch formou kopaných sond, výkopové práce vykonávané pod komunikáciami raziacimi štítmí, tunelovaním, pretláčaním, podvŕtaním, alebo podkopaním.

(2) Za havarijné výkopové práce sa považuje neplánovaná, ale plynulá, neprerušovaná činnosť na odstraňovaní dôsledkov poruchy vedenia, čiastočne alebo úplne neovládaná, časovo a priestorovo ohraničená, ktorá svojimi účinkami môže ohroziť život alebo zdravie osôb, životné prostredie, alebo spôsobiť hospodárske a iné škody. Havarijné výkopové práce majú charakter operatívnych a bezprostredných zákrokov a opatrení prijímaných v situáciách, kedy hrozí nebezpečenstvo z omeškania. Nie je pritom rozhodujúce, či porucha bola spôsobená živelnou pohromou, treťou osobou alebo technickým stavom vedenia.

Poznámky k čl. 2 ods. 2: Najväčší počet výkopových prác na komunikáciách tvoria havarijné výkopové práce. Z celkového počtu zásahov do komunikácií sú však aj v najväčšom neporiadku. Preto bola stanovená veľmi presná definícia na výkopové práce, ktoré budú považované cestným správnym orgánom za havarijné. V praxi to bude znamenať, že práce na odstraňovaní porúch vedení, ktoré budú mať charakter havarijných prác, musia byť vykonávané nepretržite aj mimo stanovený pracovný čas právnickej osoby alebo fyzickej osoby vykonávajúcej tieto práce, vrátane nočných hodín. Ten kto vykonáva likvidáciu havárie musí byť vybavený zariadením aj pre prácu v noci, hlavne osvetlením, ďalej technologickým a stavebným materiálom, potrebnými mechanizmami a kvalifikovanými pracovníkmi. Práce na likvidácii havárie budú považované za ukončené, ak výkopová ryha bude zasypaná vhodným stavebným materiálom a zhutnená tak, aby neohrozovala účastníkov cestnej premávky. Ak toto ustanovenie nebude dodržané, výkopové práce sa nebudú považovať za havarijné a voči vykonávateľovi prác môže byť uplatnený sankčný postih.

(3) Nariadenie sa nevzťahuje

- a) na výkopové práce vykonávané podľa platného stavebného povolenia v rámci stavebnej činnosti a to vo vymedzenom, verejnosti neprístupnom priestore (na stavenisku), ktorý určil v povolení stavebný úrad,
- b) na vlastnú činnosť správcu komunikácií pri výkone správy,
- c) na výkopové práce v telese účelových neverejných komunikácií.

Poznámky k čl. 2 ods. 3: Nariadenie sa nevzťahuje na neverejné priestranstvá v areáloch podnikov a organizácií. Podobne sa uplatní ustanovenie na stavbách, ktorých priestor počas výstavby je ohraničený oploťou a kde je vylúčená verejná cestná premávka vrátane chodcov. Ustanovenie čl. 2 ods. 3 sa uplatní aj na novobudovaných sídliskách, pokiaľ upravené priestranstvá a objekty technickej vybavenosti nie sú odovzdané do správy budúcim správcom.

(4) Zriaďovať a prevádzkovať vedenia môžu len oprávnené osoby¹

- a) pri elektrických vedeniach, plynovodných vedeniach, pri zariadeniach na rozvod tepla a vykurovacích plynov právnické osoby a fyzické osoby, ktorým Ministerstvo hospodárstva SR udelilo licenciu na rozvod energie (ďalej len "držiteľ licencie"),
- b) pri telekomunikačných vedeniach právnické osoby poverené príslušným štátnym orgánom telekomunikácií (ďalej len "držiteľ poverenia"),
- c) pri kanalizačných a vodovodných vedeniach vlastníci alebo správcovia týchto vedení, ak všeobecne záväzne právne predpisy nestanovujú inak.

(5) Zriaďovať prípojky vedení (od zariadenia na verejný rozvod k odberateľovi) môžu:

- a) oprávnené osoby uvedené v čl. 2 ods. 4,
- b) za podmienok určených oprávnenými osobami aj iné právnické osoby a fyzické osoby.

(6) Výkopové práce na komunikáciách podľa čl. 2 ods. 1 písm. a) až c) môžu vykonávať len oprávnené osoby podľa čl. 2 ods. 4 a 5, ďalej právnické osoby a fyzické osoby podnikajúce podľa osobitných predpisov, ktoré sú odborne spôsobilé na stavebnú alebo obdobnú činnosť. Osoby vykonávajúce priamo na komunikácii výkopové práce spojené so zriaďovaním, opravou alebo údržbou vedení musia byť poučené a oboznámené so zásadami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Ďalej musia mať na sebe zvonku viditeľný ochranný odev oranžovej farby podľa ustanovení všeobecne záväzného právneho predpisu.

¹ Zákon č. 110/1964 Zb. o telekomunikáciách v znení neskorších predpisov.

Zákon č. 70/1998 Z.z. o energetike a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní.

Poznámky k čl. 2 ods. 6: V súčasnosti je zaužívaná prax, že výkopové práce, ktoré súvisia so zriaďovaním prípojok k rodinným domom (najmä plynovodných), vykonávajú prípadne zabezpečujú majitelia rodinných domov. Z platnej právnej úpravy však vyplýva, že výkopové práce a s tým súvisiace práce na komunikáciách (v telese vozovky alebo v telese chodníka) môžu vykonávať len oprávnené a odborne spôsobilé osoby. Táto zodpovednosť nevylučuje vzájomnú spoluprácu medzi správcom vedenia a majiteľom rodinného domu. Povolenie na zvláštne užívanie komunikácie však môže byť udelené iba oprávneným a odborne spôsobilým osobám.

(7) Havarijné výkopové práce môžu vykonávať vlastníci a správcovia vedení, na ktorých nastala mimoriadna udalosť. V prípade, že vlastník vedenia alebo správca vedenia nie je odborne alebo technicky spôsobilý na ich likvidáciu, dohodne formou zmluvy vykonávanie havarijných výkopových prác s inou oprávnenou osobou.

D r u h á č a s ť

Povoľovanie a vykonávanie výkopových prác

Článok 3

Povoľovanie plánovaných výkopových prác

(1) Výkopové práce na komunikácii podľa čl. 2 ods. 1 písm. a) až c) je možné vykonávať len na základe povolenia príslušného cestného správneho orgánu, t. j. Mesta Liptovský Mikuláš (ďalej len "Mesto"), vydaného po dohode s Okresným dopravným inšpektorátom Okresného riaditeľstva Policajného zboru v Liptovskom Mikuláši (ďalej len "ODI"). Podkladom pre vydanie povolenia formou rozhodnutia, na ktoré sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní² je písomná žiadosť (ďalej len "podanie").

Poznámky k čl. 3 ods. 1: Nariadenie jednoznačne určuje, že pre všetky druhy plánovaných výkopových prác je potrebné povolenie Mesta. Táto činnosť je považovaná za zvláštne užívanie pozemných komunikácií, t. j. za užívanie iným spôsobom než obvyklým (§ 8 cestného zákona a § 11 vyhlášky č. 35/1984 Zb). Povolenie je preto potrebné pre výkopové práce pri zriaďovaní, opravách a údržbe nadzemných a podzemných telekomunikačných vedení, elektrických vedení, kanalizačných a vodovodných vedení, plynovodných vedení, zariadení na rozvod tepla a vykurovacích plynov.

(2) Oprávnená osoba na vykonávanie výkopových prác na komunikáciách podľa čl. 2 ods. 6 (ďalej len "žiadateľ") je povinná predložiť podanie na Mestský úrad najneskôr 15 dní pred požadovaným termínom začatia výkopových prác. Ak dôvodom výkopových prác je zriadenie prípojky k rodinnému domu tak najneskôr 7 dní pred požadovaným termínom. Výnimku z tohto ustanovenia môže povoliť primátor mesta, ak si to okolnosti alebo verejný záujem vyžiada.

(3) Žiadateľ o povolenie výkopových prác spolu s podaním musí predložiť

- a) kópiu stavebného povolenia (ak osobitné predpisy v jednotlivých prípadoch neustanovujú inak),
- b) projektovú dokumentáciu výkopových prác s vyjadreniami správcov vedení všetkých druhov o existencii vedení v mieste zvláštného užívania komunikácie; ak vyjadrenie nestačí na určenie podmienok pre ochranu vedení je žiadateľ povinný predložiť aj stanovisko správcu vedenia,
- c) vyhlásenie žiadateľa o tom, že je pripravený na vykonanie prác v predpokladanom rozsahu a požadovanom čase z hľadiska zabezpečenia dostatočným počtom pracovníkov, mechanizačných prostriedkov a materiálov,

² Zákon č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok).

- d) písomný záväzok investora stavby vedenia alebo správcu vedenia o tom, že po dobu 5 rokov bude priebežne a bez meškania zabezpečovať odstraňovanie závad, ktoré vzniknú z nedokonalého spojenia konštrukčných vrstiev komunikácie alebo poklesom výplne výkopu, a uhrádzať následné škody, ktoré vzniknú v dôsledku týchto závad,
- e) vyjadrenie ODI a schválení schému použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení pre zabezpečenie pracoviska v mieste zvláštného užívania,
- f) ak záujmy bezpečnosti dopravy alebo záujmy stavby, údržby alebo ochrany komunikácie si vyžadujú na určitý čas čiastočne alebo úplne uzatvoriť komunikáciu, prípadne nariadiť obchádzku alebo odklon, je žiadateľ povinný predložiť aj podanie na povolenie uzávierky, obchádzky, prípadne odklonu; na rozhodovanie o uzávierkach, obchádzkach a odklonoch sa nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní; povolenie nie je potrebné na uzávierku a obchádzku regulovanú priamo na mieste osobami na to oprávnenými podľa osobitného predpisu,
- g) ak dôvodom výkopových prác je zriadenie nového vedenia, nevyhnutným dokladom podania je súhlas príslušného cestného správneho orgánu na spôsob umiestnenia vedenia v telese komunikácie; ak dôvodom výkopových prác je plánovaná oprava a údržba vedenia, dokladom podania je aj súhlas cestného správneho orgánu na vykonanie plánovanej opravy a údržby.³

(4) Výkopové práce sa nepovoľujú

- a) v období od 15.11. do 15.3. b. r.; toto časové obmedzenie môže v jednotlivých prípadoch upraviť primátor mesta udelením výnimky s ohľadom na verejný záujem, ako aj na hospodárnosť zimnej údržby (po preskúmaní podania z hľadiska životnosti telesa komunikácie a s ohľadom na následky porušenia celistvosti krytu vozovky alebo chodníka rozhodne o dôvodnosti podania),
- b) do 5 rokov od ukončenia výstavby novej komunikácie, alebo od ukončenia celoplošnej výmeny krytovej vrstvy vozovky,
- c) do 3 rokov od ukončenia celoplošnej výmeny krytovej vrstvy chodníka.

Poznámky k čl. 3 ods. 4: V zimnom období sú nevhodné poveternostné podmienky pre zabezpečenie požadovanej kvality vykonávaných prác vrátane povrchovej úpravy výkopových ryh.. Preto sa v stanovenom období povolenia neudeľujú. K tomuto postupu vedie Mesto snaha o efektívnosť a hospodárnosť pri vynakladaní finančných prostriedkov, ako aj zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a optimálnych podmienok pre výkon zimnej služby.

(5) Povolenie na vykonanie výkopových prác vydá Mesto len žiadateľovi, ktorý

- a) predložil podanie s potrebnými dokladmi podľa čl. 3 ods. 3,
- b) v stanovenom termíne zlikvidoval predchádzajúce výkopové práce.

Poznámky k čl. 3 ods. 5: Mesto musí veľmi dôsledne sledovať postup pri výkopových prácach a z toho vychádzať pri udeľovaní povolení. Preto je taxatívne určené, ktoré podmienky musí žiadateľ spĺňať, aby povolenie dostal. Pri udeľovaní povolenia sa musí prihliadať aj na koordinačný plán výkopových prác vykonávaných na území mesta. Ďalšia podmienka zabezpečuje, aby sa výkopové práce nezačali vykonávať skôr než boli ukončené predchádzajúce práce. Ak predchádzajúce práce nebudú ukončené, ďalšie povolenie udelené nebude.

(6) Pre každú stavebnú akciu sa vydáva len jedno povolenie na zvláštne užívanie komunikácie a to aj v prípade, že ide o zriadenie alebo opravu viacerých druhov vedení v rovnakom časovom úseku, t. j. o realizáciu dvoch alebo viacerých výkopových ryh.

³ § 18 ods. 6 cestného zákona.

Článok 4 Povoľovanie havarijných výkopových prác

- (1) Ak sú splnené podmienky podľa čl. 2 ods. 2 tohto nariadenia, oprávnená osoba podľa čl. 2 ods. 7 (ďalej len "vykonávateľ prác") neodkladne vykoná opatrenia potrebné na zamedzenie rozšírenia škôd a zaistenie bezpečnej premávky na komunikácii podľa "Zásad pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách", ktoré boli schválené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR. Havarijné výkopové práce sú zvláštnym užívaním, na ktoré sa vopred nevyžaduje povolenie Mesta.
- (2) Vykonávateľ prác je ďalej povinný
- a) do 12 hodín od zistenia poruchy pri ktorej vzniklo nebezpečenstvo všeobecného ohrozenia oznámiť telefonicky vznik havarijného stavu na vedení a to Verejnoprospešným službám a Mestskej polícii v Liptovskom Mikuláši,
 - b) najbližší pracovný deň od zistenia poruchy doručiť Mestu prostredníctvom Mestského úradu podanie o dodatočné vydanie rozhodnutia, v ktorom Mesto určí podmienky uvedenia komunikácie do pôvodného stavu na náklady vlastníka alebo správcu vedenia; za toto dodatočne vydané povolenie sa správny poplatok nevyberá.
- (3) Mesto vydá dodatočné rozhodnutie do piatich dní od doručenia podania.

Článok 5 Vykonávanie výkopových prác

- (1) Okrem havarijných výkopových prác možno výkopové práce začať len ak sú splnené a zabezpečené podmienky stanovené v povolení na zvláštne užívanie komunikácie.

Poznámky k čl. 5 ods. 1: Zaujatie verejného priestranstva a začatie výkopových prác nie je možné bez povolenia Mesta. Žiadateľ však nesmie začať výkopové práce ani vtedy, ak nie je dostatočne materiálne a technicky pripravený. Za nedodržanie podmienok uvedených v povolení môže byť žiadateľ stíhaný podľa § 22a cestného zákona. Žiadateľovi môže byť uložená pokuta aj vtedy, ak v stanovenom termíne nezačne výkopové práce. Dodržiavanie termínu súvisí so vzájomnou koordináciou výkopových prác a so všeobecným užívaním komunikácií.

- (2) Všetky výkopové práce, ktoré prekročia dobu 5 dní, je žiadateľ povinný označiť na dobre viditeľnom mieste identifikačnou tabuľkou. Ak výkopová ryha presiahne dĺžku 50 m, žiadateľ umiestni tabuľku na obidvoch koncoch stavby.
- (3) Tabuľka o minimálnych rozmeroch 80 x 50 cm musí obsahovať
- a) názov (meno), adresu a číslo telefónu žiadateľa,
 - b) u právnických osôb aj meno a číslo telefónu pracovníka zodpovedného za výkopové práce,
 - c) dátum začatia a dátum ukončenia výkopových prác.
- (4) Pri havarijných výkopových prácach vykonávateľ prác označí pracovisko tabuľkou o minimálnych rozmeroch 30 x 20 cm, ktorá musí obsahovať
- a) názov, adresu a číslo telefónu vykonávateľa prác,
 - b) označenie, že sa jedná o havarijné výkopové práce.

Poznámky k čl. 5 ods. 2, 3 a 4: Pri vykonávaní výkopových prác musí byť, pre rýchlu identifikáciu prác, každé pracovisko označené predpísaným spôsobom. Je potrebné, aby všetci žiadatelia

a vykonávatelia prác boli vopred vybavení požadovanými tabuľkami. Povinnosť označiť pracovisko platí aj pri realizácii havarijných výkopových prác. Neoznačenie pracoviska pri plánovaných výkopových prácach bude klasifikované ako nesplnenie podmienok povolenia. V prípade havarijných výkopových prác neoznačenie pracoviska identifikačnou tabuľkou bude posudzované ako porušenie ustanovení nariadenia.

(5) Pracovisko (dopravná plocha dočasne použitá na pracovnú činnosť) musí byť označené dopravným značením podľa schémy použitia prenosných dopravných značiek a dopravných zariadení schválenej ODI. U havarijných výkopových prác sa pre označenie pracoviska primerane použijú "Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách" schválené Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií. Za riadny technický stav dopravného značenia po dobu zvláštného užívania, ak nie je určené inak, zodpovedá žiadateľ. V prípade havarijných výkopových prác vykonávateľ prác.

Poznámky k čl. 5 ods. 5: Výkopové práce vykonávané na komunikáciách musia byť zabezpečené dopravným značením v súlade so zákonom č. 315/1996 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách a vyhláškou č. 90/1997 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia cit. zákona. Žiadateľ aj vykonávateľ prác sú povinní ešte pred začatím prác zabezpečiť v potrebnom rozsahu prenosné dopravné značky. Po ich umiestnení odsúhlasiť osadenie s ODI a v prípade požadovaných zmien alebo doplnkov tieto bez prietahov vykonať. Ak dôjde k poškodeniu alebo znehodnoteniu dopravných značiek počas výkopových prác je žiadateľ alebo vykonávateľ prác povinný takéto značky okamžite opraviť alebo vymeniť.

(6) Ak žiadateľ alebo vykonávateľ prác počas výkopových prác zistí neznáme, alebo nesprávne zdokumentované vedenia, je povinný

- a) bezodkladne upozorniť vlastníkov alebo správcov takýchto vedení, aby zabezpečili ich zameranie a zdokumentovanie,
- b) vykonať opatrenia na ochranu zistených vedení.

(7) Žiadateľ je povinný pred zásypom novozriadených vedení alebo preložených vedení zabezpečiť zameranie ich skutočného uloženia. Výkresy polohopisného a výškopisného zamerania predložiť

- a) príslušnému stavebnému úradu (pri kolaudačnom konaní),
- c) správcovi verejných priestranstiev -Verejnoprospešným službám Liptovský Mikuláš,
- d) ak dôjde k súbehu s inými vedeniami, alebo k ich kríženiu, aj vlastníkom alebo správcom týchto vedení.

Poznámky k čl. 5 ods. 7: Povinnosť zamerať polohopis a výškopis uloženého vedenia sa týka podzemných vedení. Tento dokumentačný materiál je dôležitým podkladom najmä pri rekonštrukciách komunikácií, pri zriaďovaní nových vedení, pri havarijných výkopových prácach a pod. Zameranie môže byť vykonané len presnými meračskými metódami, nadviazané na pôvodné, resp. novozaložené body polohového a výškopisného bodového poľa.

(8) Pri výkopových prácach je žiadateľ alebo vykonávateľ prác povinný

- a) zabezpečiť odvoz nevhodného a prebytočného výkopového materiálu bez vytvárania medziskládok na komunikácii alebo na jej súčastiach,
- e) zásyp výkopovej ryhy uskutočniť iba vhodným materiálom, ktorý musí byť súčasne zhutňovaný po vrstvách,
- h) udržiavať poriadok a čistotu v priestore bezprostredne hraničiacom s miestom zvláštného užívania.

(9) Po ukončení zásypu výkopovej ryhy a jeho zhutnení, musí byť bez prietahov znovu zriadená konštrukcia vozovky, chodníka, alebo vykonaná úprava verejného priestranstva

podľa podmienok stanovených v povolení. Upravený povrch musí byť dokonale spojený s okolitou plochou.

Poznámky k čl. 5 ods. 8 a 9: Výkopové práce na komunikáciách sú vykonávané vždy za stiesnených podmienok a so zreteľom na intenzitu dopravy. Preto je nevyhnutné zabezpečiť okamžitý odvoz výkopového materiálu bez vytvárania medziskládok, aby sa ním zbytočne nezaberalo ďalšie priestranstvo. Zvlášť dôležité je to pri havarijných výkopových prácach na vodovodnom potrubí, aby sa vykopaný, vodou nasiaknutý materiál nepoužíval na spätný zásyp. Nedodržanie podmienok môže mať za následok nekvalitu celého výkopu, vrátane povrchovej úpravy krytovej vrstvy, ktorá sa postupom času prepadáva.

Výkopové práce musia byť organizované tak, aby bol zabezpečený voľný prístup k uzáverom podzemných vedení, k vstupným a kontrolným šachtám, k uličným vpustom a pod. Ak sa výkopové práce vykonávajú v zastavenej časti mesta v chodníku, musia byť organizované tak, aby boli zabezpečené prístupy do domov, dvorov, obchodných zariadení a zariadení služieb a to dočasnými priechodmi, mostíkmi alebo lavicami.

Počas výkopových prác je žiadateľ povinný udržiavať čistotu v bezprostrednom okolí pracoviska. V prípade znečistenia vozovky alebo chodníka je žiadateľ povinný znečistenie bezodkladne odstrániť na vlastné náklady. Je zakázané zmývať do kanalizácie hrubú nečistotu, ktorá by mohla spôsobiť jej zanesenie.

Na zasypanie výkopovej ryhy je možné použiť len materiál, ktorý po dôkladnom zhutnení splní požiadavky kladené na konštrukciu vozovky alebo chodníka. Pre zabezpečenie dokonalého spojenia povrchu vozovky je žiadateľ a vykonávateľ prác povinný zabezpečiť narezanie krytovej vrstvy po celom obvode výkopovej ryhy.

Ustanovenie odseku 9 sa vzťahuje aj na cestnú zeleň a primerane na ostatnú verejnú zeleň.

(10) Rozsah konečnej povrchovej úpravy, s prihliadnutím na predpokladané poškodenie komunikácie pri výkopových prácach, určí Mesto v udelenom povolení. V prípade, že skutočné poškodenie bude väčšie oproti predpokladanému, dohodne žiadateľ alebo vykonávateľ prác rozsah konečnej povrchovej úpravy s Verejnoprospešnými službami. Ak nedôjde k dohode, rozhodne o rozsahu povrchovej úpravy Mesto.

(11) Rozsah konečnej povrchovej úpravy po havarijných výkopových prácach určí Mesto v dodatočne vydanom rozhodnutí.

Poznámky k čl. 5 ods. 10 a 11: Ak sa práce vykonávajú nedôsledne, čím dôjde k poškodeniu povrchu komunikácie aj mimo výkopovú ryhu, môže Mesto nariadiť rozsiahlejšiu úpravu povrchu. Takéto prípady sa vyskytujú pri výkopových prácach v chodníku. Vtedy je nevyhnutné zabezpečovať povrchové úpravy v celej šírke chodníka. Tieto skutočnosti je však potrebné predvídať v štádiu projektovej prípravy a finančné prostriedky na povrchovú úpravu zabezpečiť v rámci rozpočtu stavby. Nariadenie predpokladá v tejto etape prác užšiu spoluprácu medzi správcami vedení a správcom komunikácií.

(12) Žiadateľ je povinný po uvedení miesta zvláštného užívania do pôvodného stavu

- a) najneskoršie do 5 dní fyzicky odovzdať miesto zvláštného užívania Verejnoprospešným službám o čom sa vyhotoví písomný záznam,**
- b) bez prietahov zabezpečiť odstránenie skrytých väd v záručnej lehote 24 mesiacov; ak sa tak nestane, závary odstránia Verejnoprospešné služby na náklady žiadateľa.**

Článok 6

Koordinácia výkopových prác

(1) Výkopové práce vykonávané z dôvodu zriadenia nového vedenia alebo rekonštrukcie už zriadeného, patria medzi plánované. Ich rozsah a termín vykonania sa musí napláňovať a koordinovať s pripravovanými rekonštrukciami komunikácií.

- (2) Investori líniových stavieb sú povinní do 15.3. b. r. nahlásiť na Mestský úrad, oddelenie správy verejných priestranstiev a dopravy, všetky líniové stavby pripravované na realizáciu v b. r.**

Poznámky k čl. 6 ods. 1 a 2: Žiadatelia o povolenie na výkopové práce nedoceňujú dostatočne koordináciu výkopových prác a častokrát sa dostávajú do časovej tiesne pri plnení vlastných úloh. Pri nahlásení pripravovaných líniových stavieb je potrebné uviesť

- návrh termínov,
- popis trasy výkopových prác,
- iné dôležité údaje súvisiace s pripravovanými prácami.

Investori líniových stavieb sú povinní súčasne so zriadením alebo rekonštrukciou vedenia zabezpečiť a koordinovať aj práce na prípojkách k jednotlivým objektom. Líniové stavby musia vždy byť podmienené prípojkami, aby sa zabezpečila kompletnosť prác. Účelom tohto opatrenia je skrátiť lehoty realizácie výkopových prác, ktoré práve z dôvodu nezabezpečenia prípojok boli neúmerne predlžované.

T r e t i a č a s ť **Osobitné ustanovenia**

Článok 7 **Sankcie**

- (1) Porušenie ustanovení tohto nariadenia bude klasifikované ako priestupok (zavinené konanie), ak nepôjde o konanie opodstatňujúce uloženie pokuty podľa cestného zákona alebo iných osobitných predpisov.**
- (2) Fyzickej osobe, ktorá priestupok spácha možno uložiť podľa zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov**
- | | |
|--|----------------|
| a) v konaní o priestupku pokutu do výšky | 165 eur |
| b) v blokovom konaní pokutu do výšky | 16 eur |
- (3) Právnickej osobe, ktorá poruší ustanovenia tohto nariadenia, môže primátor mesta uložiť podľa § 13a zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov pokutu do výšky 3319 eur.**

Š t v r t á č a s ť **Spoločné a záverečné ustanovenia**

Článok 8 **Spoločné ustanovenia**

- (1) Ak nie je výslovne ustanovené inak, na konanie a lehoty vydávania povolení podľa tohto nariadenia sa vzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.**
- (2) Kontrolu dodržiavania ustanovení tohto nariadenia sú oprávnení vykonávať**
- a) orgány štátneho odborného dozoru v rozsahu svojho oprávnenia,
 - b) primátorom mesta poverení pracovníci Mestského úradu, ktorí sa pri výkone kontrolnej činnosti preukážu služobným preukazom vyhotoveným na tento účel,
 - e) Mestská polícia Liptovský Mikuláš,⁴

⁴ Zákon č. 564/1991 Zb. o obecnej polícii.

- f) ODI v rozsahu svojho oprávnenia,⁵
- g) Verejnoprospešné služby Liptovský Mikuláš.

(3) Pri zistení nedostatkov v rámci kontroly podľa čl. 8 ods. 2 tohto nariadenia, oprávnené osoby vyzvú žiadateľov alebo vykonávateľov prác k urýchlenu odstráneniu zistených nedostatkov.

(4) Toto nariadenie Mesto primerane uplatní aj pri povoľovaní výkopových prác na ostatných verejných priestranstvách. Na rozhodovanie o povolení podľa tohto ustanovenia sa však nevzťahujú všeobecné predpisy o správnom konaní.

Poznámky k čl. 8 ods. 4: Výkopové práce sa vykonávajú aj na iných verejných priestranstvách a verejne prístupných pozemkoch ako sú pozemné komunikácie. Mesto primeraným spôsobom bude postupovať aj v týchto prípadoch.

Článok 9 **Zrušovacie ustanovenia**

Zrušujú sa:

čl. 17 a čl. 18 všeobecne záväzného nariadenia Mesta Liptovský Mikuláš č. 8/1992/VZN o vytváraní podmienok kvalitného životného prostredia a o verejnom poriadku v znení neskorších zmien a doplnkov.

Článok 10 **Účinnosť**

Toto nariadenie nadobúda účinnosť 15. marca 1999.

MUDr. Alexander Slafkovský v. r.
primátor mesta

⁵ Zákon č. 204/1991 Zb. o Policajnom zbore Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov.