

MESTO LIPTOVSKÝ MIKULÁŠ

Mestský úrad, odbor životného prostredia a dopravy

Štúrova 1989/41, 031 42 Liptovský Mikuláš

Z á p i s n i c a 0 8 / 2 0 1 5

zo zasadnutia komisie dopravy a verejného poriadku, ktoré sa uskutočnilo dňa 26.10.2015 v zasadačke Mestskej polície v Liptovskom Mikuláši.

Prítomní: **Jaroslav Grešo, Ing. arch. Pavel Bobák, CSc., Bc. Marián Vozárik, Peter Cibák, Dušan Fabian**, JUDr. Marián Jančuška, Ing. Ľubomír Mikita, Bc. Ján Vaškeba, Ing. Ivan Gábryš, Ing. Dušan Grešo, SAD Liorbus – Ing. Sivák, Ing. Hološ, poslanci MsZ: Ing. Marek Nemeč, Michal Paška, Ing. Jozef Bobák, tajomník – Ing. Gabriel Lengyel

Neprítomní: pplk. Ing. Miriam Hatalová

Program:

1. Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií v Liptovskom Mikuláši – Ing. Dušan Grešo.
2. Používanie cyklochodníka v zimnom období a jeho údržba – Ing. Gabriel Lengyel.
3. Návrh zmien cestovných poriadkov v MAD – Ing. Gabriel Lengyel.
4. Problematika fajčenia, používania drog a alkoholu mladistvými na verejných priestranstvách, na verejných spoločenských, kultúrnych a športových podujatiach – JUDr. Marián Jančuška.
5. Dopravná situácia na ceste I/18 od svetelnej križovatky Rachmaninovo nám – most Okoličné – Ing. Gabriel Lengyel.
6. Parkovanie na ul. Jefremovskej, a parkovanie v okolí Železničnej stanice - Ing. Gabriel Lengyel.
7. Rôzne.
 - a. Parkovanie pri ZŠ na Demänovskej ceste - Ing. Gabriel Lengyel.
 - b. Parkovanie na ul. Hurbanova, ul. Majerská – žiadosť občanov o vyhradené parkovanie – Bc. Marián Vozárik.

Zasadnutie otvoril predseda komisie Jaroslav Grešo, privítal prítomných. Zároveň oboznámil prítomných s programom zasadnutia, a navrhol zmenu programu – bod č. 3 presunúť na začiatok zasadnutia. So zmenou komisia súhlasila jednohlasne

K bodu 1) Návrh zmien cestovných poriadkov v MAD

Ing. Gabriel Lengyel predložil zástupcom SAD Liorbus, a. s. návrhy poslancov Ing. Silvie Cukerovej a Michala Pašku, ktoré boli skonzultované s prevádzkovateľom MAD. Pán poslanec Michal Paška pre SAD Liorbus doplní svoje návrhy o konkrétne spoje, ktoré požaduje do cestovných poriadkov zaradiť spolu s návrhmi ďalších zmien v cestovných poriadkoch.

Uznesenie 49/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku berú predložené materiály na vedomie a navrhujú, aby SAD Liorbus predložené pripomienky spracovala, vyhodnotila a prípadné potrebné zmeny zaradila do návrhu zmien cestovných poriadkov na rok 2016. Odbor ŽP a dopravy opätovne vyzve poslancov ostatných mestských častí aby predložili svoje návrhy na zmenu a doplnenie cestných poriadkov v termíne do 06.11.2015.

Hlasovanie: za:5 , proti:0 , zdržal sa:0

K bodu 2) Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií v Liptovskom Mikuláši.

Riaditeľ VPS LM Ing. Dušan Grešo podrobne predstavil komisii strategický dokument „Operačný plán zimnej údržby MK v LM“. Okrem technických častí dokumentu prízvukoval aj potrebu obnovy vozidlového parku, ktorý je zastaraný. Ing. Lengyel požiadal o zmenu dokumentu a to konkrétne časti týkajúcej sa údržby MK Cesty hrdinov, ktorá bude vyňatá zo zimnej údržby.

Uznesenie 50/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku berú operačný plán na vedomie a súhlasia s jeho zmenou vo veci údržby Cesty hrdinov.

Hlasovanie: za:5 , proti:0 , zdržal sa:0

K bodu 3) Používanie cyklochodníka v zimnom období a jeho údržba.

Ing. Lengyel predložil plán využitia cyklochodníka popri Váhu na športovo rekreačné účely, konkrétne ako trať pre bežecké lyžovanie. Z uvedeného návrhu vyplýva, že na cyklochodníku nebude počas zimného obdobia vykonávaná zimná údržba. Dopravné značenie, ktoré definuje trasu ako cyklochodník bude dočasne do konca zimného obdobia odstránené (prekryté) a odbor ŽP a dopravy vydá rozhodnutie na jeho na zvláštne užívanie, ktorým sa povolí je použitie na športovo rekreačné účely.

Uznesenie 51/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku súhlasia s predloženým návrhom používania cyklochodníka v zimnom období ako trate pre bežecké lyžovanie bez jeho zimnej údržby a odporúčajú odboru ŽP a dopravy osloviť miestne kluby bežeckého lyžovania o spoluprácu pri udržiavaní bežeckej stopy.

Hlasovanie: za:5, proti:0, zdržal sa:0

K bodu 4) Problematika fajčenia, používania drog a alkoholu mladistvými na verejných priestranstvách, na verejných spoločenských, kultúrnych a športových podujatiach

Náčelník MsP JUDr. Jančuška podrobne informoval prítomných o priestupkoch v tejto oblasti a o kontrolnej činnosti MsP. Uvedol, že problematiku drog nie je oprávnená riešiť MsP ale len štátna polícia s ktorou v týchto prípadoch MsP spolupracuje.

Uznesenie 52/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku berú predložené informácie na vedomie.

Hlasovanie: za:5 , proti:0 , zdržal sa:0

8. K bodu 5) Dopravná situácia na ceste I/18 od svetelnej križovatky Rachmaninovo nám – most Okoličné

Ing. Lengyel informoval prítomných o posledných krokoch odboru ŽP a dopravy vo veci zlepšenia dopravnej situácie na ceste I/18 – predĺženie programov na svetelnej signalizácii v Okoličnom a o krokoch k odstráneniu 2 priechodov pre chodcov – na Garbiarskej ul. pri podchode a pri reštaurácii Polovník. Zmenu programov na svetelnej signalizácii v Okoličnom odôvodnil potrebou zvýšenia plynulosti cestnej premávky najmä v špičkových hodinách v smere Podbreziny – centrum a späť. Náčelník MsP JUDr. Jančuška k problematike uviedol, že MsP zvýšila svoju hliadkovú činnosť na predmetnom úseku cesty č. I/18 a hliadky spozorovali zlepšenie dopravnej situácie. Odstránenie 2 priechodov pre chodcov vzišlo z rokovania za účasti riaditeľky ODI ORPZ LM a zástupcov odboru ŽP a dopravy. Uvedené priechody boli vybrané z dôvodu zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky (v prípade odstránenia priechodu pri reštaurácii Polovník) a z dôvodu, že prechod chodcov je možný podchodom ktorý sa nevyužíva, prípadne priechodom pred reštauráciou Route 66(v prípade odstránenia priechodu na Garbiarskej ul. pri podchode). Po kladnom stanovisku ODI ORPZ, odbor ŽP a dopravy pošle žiadosť o ich odstránenie príslušnému cestnému správnomu orgánu – Okresný úrad v Žiline, odbor CD a PK.

Ing. Lengyel predniesol aj úvahu o znovu zriadení 4 pruhu, pričom ju neodporučil, z dôvodu zhoršenia bezpečnosti najmä chodcov a cyklistov. Takéto riešenie nie je vhodné aj z dôvodu početných ľavých odbočení, ktoré by nebolo možné vybudovať samostatne a spôsobovalo by to kolízie. V konečnom dôsledku by sa problémom s plynulosťou cestnej premávky nevyriešil, ale len posunul k mostu Okoličné.

Ing. J. Grešo k znovu zriadení 4 pruhu uviedol, že považuje takéto riešenie za potrebné a žiada aby sa realizovalo. Svoj názor odôvodnil potrebou zvýšenia plynulosti cestnej premávky a k odstráneniu cyklistických pruhov, ktoré by tým pádom nebolo možné na ceste č. I/18 už umiestniť odôvodnil existenciou cyklochodníka popri Váhu, ktorý môžu cyklisti využívať.

Ing. arch. P. Bobák k problematike uviedol, že podpora cyklistickej dopravy je jednou z priorit mesta a že kým cyklochodník slúži prevažne na rekreačné účely, práve cyklistické pruhy na ceste I/18 slúžia pre vnútromestskú cyklistickú dopravu (dochádzanie do zamestnania atď). Podotkol že v súčasnosti mesto pripravuje projekt vnútromestského cyklochodníka, ktorý by mal byť financovaný cez IROP a časť jeho trasy bude pravdepodobne využívať aj zriadené cyklopruhy a v úseku od pekárni po Rachmaninovo námestie.

Uznesenie 53/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku momentálne neodporúčajú zmenu súčasného stavu na ceste č. I/18 v zmysle znovuzriadenia 4 pruhu. Komisia odporúča odboru ŽP a dopravy zvolať rokovanie so SSC ohlasom podchodu pri Liedli.

Hlasovanie: za:4 proti:1 , zdržal sa:0

K bodu 6) Parkovanie na ul. Jefremovskej, a parkovanie v okolí Železničnej stanice.

Ul. Jefremovská: poslanec MsZ Michal Paška navrhol vytvoriť spevnenú parkovaciu plochu na mieste bývalého hotela Garni, ktorá by problém parkovania v tejto časti Podbrezín pomohla aspoň čiastočne riešiť.

Železničná stanica: zástupca VPS LM informoval, že spoplatnenie parkovania pred železničnou stanicou sa začne realizovať pravdepodobne už tento týždeň. Predseda komisie Ing. J. Grešo predstavil návrh stavebnej úpravy predmetného parkoviska, ktorá spočíva v zriadení nového vjazdu na parkovisku a v presune parkovacích plôch vozidiel pre taxi bližšie k autobusovému nástupištiu.

Uznesenie 54/2015:

Členovia komisie dopravy a verejného poriadku navrhujú, aby odbor ŽP a dopravy v spolupráci s odborom výstavby prehodnotil zámer spevnenej parkovacej plochy na mieste bývalého hotel Garni a navrhujú aby odbor ŽP a dopravy v roku 2016 zadal po preverení majetkových vzťahov vypracovanie projektovej dokumentácie, ktorá bude riešiť stavebnú úpravu parkoviska na Železničnej stanici v zmysle návrhu Ing. J. Greša.

Hlasovanie: za: 5 proti:0 , zdržal sa: 0

K bodu 7) Rôzne

7.1 Parkovanie pri ZŠ na Demänovskej ceste.

Pán poslanec Ing. Nemeč predstavil návrh výstavby parkovacích plôch pred základnou školou pri Demänovskej ceste, ktorú odôvodnil neustálymi kolíznymi situáciami, ktoré vznikajú na MK Demänovská cesta pri zavážaní detí do školy, keďže momentálne vodiči stoja na miestnej komunikácii a svojim státním obmedzujú a ohrozujú bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky a najmä bezpečnosť detí. Úprava spočíva v posunutí oplotenia do vnútra školského areálu, tak aby sa vytvoril dostatočný priestor pre státie vozidiel mimo miestnu komunikáciu.

Uznesenie 55/2015:

Komisia dopravy a verejného poriadku navrhuje aby odbor ŽP a dopravy v spolupráci s odborom výstavby zadal požiadavku na vypracovanie PD, ktorá bude riešiť výstavu predmetných parkovacích plôch v zmysle návrhu.

Hlasovanie: za:5 proti:0 , zdržal sa:0

7.2 Parkovanie na ul. Hurbanova, ul. Majerská – žiadosť občanov o vyhradené parkovanie.

Bc. Marián Vozárik oboznámil prítomných o žiadostiach od správcu bytov – Inten Eura, ktorá zastupuje vlastníkov bytov na ul. Hurbanovej a ul. Majerskej vo veci vyhradenia parkovacích plôch pre vlastníkov bytov v predmetných bytových domoch. Žiadostiam neodporučil vyhovieť, nakoľko sa nejedná o súkromné pozemky ale o mestské, ktoré sú verejným priestranstvom určením všetkým obyvateľom mesta. Navyše povolením takéhoto riešenia by mohlo dôjsť k precedensu, ktorý by mohol byť v budúcnosti využívaný vo veľkej miere v iných prípadoch, čo by mohlo ešte viac skomplikovať nevyhovujúcu situáciu v statickej doprave.

Uznesenie 56/2015:

Komisia dopravy a verejného poriadku neodporúča predmetným žiadostiam vyhovieť

Hlasovanie: za:5 proti:0 , zdržal sa:0

7.3 Dopravná situácia na ul. Partizánov (pred zimným štadiónom).

Peter Cibák predniesol komisii problém týkajúci sa dopravnej situácie na ul. Patizánov, ktorý spočíva v tom, že po jej rekonštrukcii došlo k zjednosmerneniu premávky v smere východ západ, čo spôsobilo, že vozidlá vychádzajúce z predmetnej ulice vo veľkej miere využívajú ul. Nábr. J. Kráľa na to aby sa vrátili na ul. Belopotockého. Peter Cibák navrhol dva riešenia a to buď zjednosmernenie premávky v opačnom smere, alebo zobojsmernenie premávky (uviedenie komunikácie do pôvodného stavu pred rekonštrukciou), čo by si však vyžiadalo aj zmenu parkovania zo šikmého na pozdĺžne.

Uznesenie 57/2015:

Komisia dopravy a verejného poriadku navrhuje, aby sa odbor ŽP a dopravy zaoberal riešením vzniknutej situácie a o ďalších krokoch následne informoval na nasledujúcich zasadnutiach komisie.

Hlasovanie: za:5 proti:0 , zdržal sa:0

Zapísal: Ing. Gabriel Lengyel
tajomník komisie

Overil: Jaroslav Grešo
predseda komisie